



KART CLUBE DE LAGES

REGULAMENTO COPA LAGES DE KART 2018 .

REGULAMENTO DESPORTIVO

Art. 01º- DAS RESPONSABILIDADES E COMPETÊNCIAS :

O Kart Clube de Lages, fará realizar a Prova Edição 2018, o Regulamento Nacional de Kart - RNK, da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, FAUESC e o presente REGULAMENTO PARTICULAR.

Art. 02º- ETAPA :

O Campeonato será disputado em etapa única com a data abaixo:

**Etapa 17 e 18 / 03 – 3 Hs. Endurance F4 / , Formula Kart (125), Formula Kart Super (125),
Cadete, Mirin.**

Art. 03º - CATEGORIAS:

- 3.1 Categoria Formula Kart e |Formula Kart Super 125 (anexo 02)**
Nesta categoria participam pilotos com idade mínima de 14 anos completos.
Identificação: Obrigatório o uso de numeração para identificar os competidores (gravata, Lateral, traseira), tamanho padrão.
Identificação: Conforme RNK = art. 42.1 e 42.2
Placa Amarela com números pretos.
- 3.2 Categoria F 4 Endurance 3 Hs**
Nesta categoria tem regulamento próprio.
- 3.3 Categoria Mirin e Cadete Anexo 04.**



KART CLUBE DE LAGES

Art. 04º - MOTORES:

4.1 – Alugados para as categorias F-4, Cadete e Mirin.
Demais categorias motor próprio.

Art. 05º - INSCRIÇÕES:

5.1 – Somente adentrarão a pista, inclusive, para treinos, os Pilotos efetivamente inscritos com liberação pela Secretaria do Kartodromo.

5.2 - O piloto poderá inscrever-se em mais de uma categoria, desde que atenda as exigências de cada um delas de acordo com este Regulamento.

5.3 – Dos Valores:

a) - Categoria 125	R\$ 350,00
b) - F – 4 Endurance FT 250	R\$ 1.200,00 C/motor
c) - Cadete/Mirin	R\$ 500,00 C/motor

Art. 06º - NUMERAÇÃO:

6.1 – É obrigatório o uso da numeração, na traseira e na gravata e lateral. A preferência pelo uso do número será dada pela ordem da regularização da inscrição.

Art. 07º -QUANTIDADE DE CONCORRENTES:

7.1 – A quantidade máxima de participantes por categoria será de 34 (trinta e quatro) karts.

7.2 - Caso o número de inscritos exceda ao número previsto será realizada uma bateria de repescagem, entre os classificados por tempo, do 21º ao último, com 10 voltas e que será realizada logo após a tomada de tempos da última categoria prevista.

Art. 08º - NÚMERO MÍNIMO DE CONCORRENTES:

8.1 – Para efeito de pontuação o número mínimo de participantes por categoria será de 04 (quatro) pilotos.

Art. 09º - TOMADA DE TEMPOS:

9.1 - A ordem de largada para a tomada de tempos será definida por sorteio.

9.2 - Será utilizado o sistema de Cronometragem por sensores com duração de 10 (dez) minutos por categoria, prevalecendo a melhor volta. Em caso de empate, será decidido pela 2ª melhor volta e assim sucessivamente. Durante a tomada de tempos, não é permitida a entrada nos boxes, sob pena de exclusão da mesma. **Não é permitido reparos durante a tomada de tempos.** O Piloto ao entrar no Parque Fechado, antes do término da tomada de tempos, estará encerrando a sua tomada de tempos.



KART CLUBE DE LAGES

Art. 10º - DAS PROVAS:

10.1 - **Número de Voltas:** As demais categorias será, 20 voltas.

10.2 - **Posições de Largada:** As posições de largada, serão definidos pela ordem de classificação da tomada de tempos. As posições de largada para a segunda bateria serão definidas pela ordem de classificação da primeira bateria.

Art. 11º - PONTUAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO:

11.1 Pontuação da etapa:

POSIÇÃO	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
ETAPA ÚNICA	11	09	08	07	06	05	04	03	02	01

Art. 12º - CRITÉRIO PARA PONTUAÇÃO :

12.1 - **Zona de pontuação :** (3/4 das voltas da bateria), ou seja 15 voltas.

12.2 - **Critério de Desempate :** Caso um ou mais pilotos obtenham a mesma quantidade de pontos nas baterias o desempate dar-se-á pela soma de toda a pontuação eliminando-se o N-1. Caso persista o desempate dar-se-á pelo melhor resultado da 2ª bateria.

Art. 13º - RESPONSABILIDADES DOS CONCORRENTES E CONDUTORES:

13.1- É de responsabilidade do concorrente fazer com que todas as pessoas abrangidas pela sua inscrição respeitem as leis e regulamentos. Todas as infrações, faltas disciplinares (desrespeito às autoridades da Prova) ou desrespeito aos artigos deste regulamento, **cometida por qualquer membro da equipe**, fará com que o piloto responsável seja passível de penalidades.

13.2- O Kart Clube de Lages, exime-se de toda e qualquer responsabilidade civil e penal, pelas infrações cometidas e/ou acidentes causados, entre competidores e terceiros, durante treinos, provas ou Baterias eliminatórias, sendo esta responsabilidade exclusiva daquele que a tenha cometido ou de seu responsável legal.

Art. 14º - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

14.1 – As verificações técnicas seguirão o disposto no Regulamento Nacional de kart , salvo as exceções explícitas neste regulamento particular.

14.2- As verificações técnicas ficarão a cargo do Comissário Técnico e seu auxiliar para exame e conferência de peso, lacres e medições técnicas necessárias.

14.3 - Para verificação das reclamações, o piloto do kart a ser examinado, deverá fornecer gratuitamente mecânico que proceda a desmontagem das peças exigidas.

14.4 - O piloto desclassificado ocupará a última posição da tomada de tempos ou da bateria em que ocorreu a desclassificação. Se houver mais de uma desclassificação na tomada de tempos ou na bateria o critério de formação



do posicionamento dos desclassificados será a partir do último classificado e de acordo com a ordem decrescente que os desclassificados possuíam entre si no grid original.

14.5 - O concorrente que se negar a verificação técnica ou não comparecer ao parque fechado, sofrerá as mesmas sanções daqueles efetivamente verificados e comprovadas as anormalidades.

14.6 - Se porventura a irregularidade envolver medição que exija alta precisão, exames especializados ou partes não desmontáveis, o kart ou suas peças ficarão a disposição do K C L até que seja conhecida a decisão final do exame necessário.

14.7 - Correrão por conta do reclamante todas as despesas necessárias a realização dos exames especializados.

Art. 15º - COMBUSTÍVEL:

Vide anexo Técnico

Art. 16º - PNEUS:

16.1 – **Pneus** – A categoria Formula Kart e a Categoria Formula Kart Super usará pneu vermelho.

Se necessário a troca de pneu por furo ou defeito de fabricação, este deve ser apresentado a organização e será autorizada a troca do mesmo e marcação do outro.

16.2 - **Pneus de Chuva** - Só poderão ser utilizados pneus Homologados.

16.3 – **Troca de Pneus** - Caso haja a necessidade, durante o transcorrer das baterias, da troca de pneus slick pelos de chuva, esta decisão será dos Comissários Desportivos juntamente com o Diretor de Provas e esta troca será efetuada no grid de largada após a sinalização de interrupção da prova (Bandeira Vermelha). Os karts não poderão dirigir-se ao Parque fechado ou Boxes durante este procedimento.

Art. 17º - INTERRUPÇÃO OU NEUTRALIZAÇÃO DA PROVA:

17.a - Se as condições normais de segurança não puderem ser mantidas, a prova poderá ser interrompida ou neutralizada a critério dos Comissários Desportivos e do Diretor da Prova.

17.b - Parada de Corrida: Se for necessário parar a corrida, a bandeira vermelha será mostrada pelo Diretor da Prova em local que o mesmo achar mais conveniente. Apresentada a bandeira, todos os Karts deverão se colocar em velocidade reduzida, completar a volta e para no grid de largada. A classificação será aquela da volta anterior à volta que foi mostrada a bandeira vermelha.

17.c - Nova Largada: Em caso de parada da corrida, as autoridades da prova (Diretor da Prova e Comissários Desportivos), poderão determinar nova largada sob as condições seguintes:



KART CLUBE DE LAGES

17.c.1 - Caso “A”- Bandeira Vermelha apresentada ao líder ao fim da segunda volta da corrida: A partida será considerada nula. Todos os pilotos que largaram estão autorizados a nova largada. Caso o número de Karts na largada seja inferior ao total autorizado, poderão ser convidados reservas a fim de complementar-se o Grid.

17.c.2 - Caso “B” - Se mais de 75% da duração da prova tiver sido alcançada, a prova poderá ser considerada como terminada. Em caso de parada da prova, a classificação será a da volta anterior à interrupção.

17.d - Reparos durante a interrupção da Prova: Nenhum tipo de reparo, de qualquer natureza, será autorizado nos Karts durante todo o tempo de interrupção da prova, salvo sob autorização expressa dos Comissários Desportivos.

Art. 18º - PARQUE DE MANUTENÇÃO E PARQUE FECHADO:

18.1 – O Clube organizador definirá um local na pista, chamado de Parque de Manutenção, onde poderão parar os karts para efetuarem a carburação dos motores e troca de bico e colocação de carenagens durante a prova.

Fica expressamente proibido realizar qualquer reparo no kart ao longo da pista. Toda e qualquer manutenção durante os treinos, bem como a saída para a pista somente poderá ser feita no Parque Fechado. No caso de

quebra de um Kart no interior do circuito, o mesmo poderá ser trazido ao parque fechado (durante os treinos) ou ao Parque de Manutenção, (durante a prova) pelo seu mecânico, devidamente identificado com jaleco de sua categoria. Proibido a entrada de carrinho de manutenção, na pista, durante a execução das baterias e tomada de tempos.

Art. 19º - QUANTIDADE DE AUXILIARES DE PISTA :

19.1 - Em todas as categorias será permitido somente 01 (um) empurrador para cada piloto, que será identificado por um jaleco fornecido, sob caução, pelo Clube Organizador e em cores diferentes de acordo com sua categoria.

19.2 - Só poderão permanecer no interior da pista os auxiliares identificados com jaleco da categoria que estiver autorizada. Todos os empurradores que permanecerem na pista terão por obrigação prestar socorro ao piloto que deles necessitar e que lhe esteja próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador represente.

Art. 20º - DETERMINAÇÃO DOS BOXES:

20.1 - A determinação definitiva do box estará condicionada à conclusão final da inscrição, na secretaria, quando da chegada no Kartódromo.

Art. 21º - PARQUE FECHADO:

21.1 - Todos os karts que cruzarem a linha de chegada deverão se dirigir, sob a supervisão dos oficiais encarregados, a um Parque Fechado, onde ficarão pelo menos 10 minutos após a divulgação dos resultados, salvo decisão contrária dos Comissários Desportivos. Os karts que não ficarem no Parque Fechado não serão classificados. Os karts que não completarem a prova, deverão dirigir-se ao parque fechado, no final da bateria, para vistoria técnica não necessitando ser pesados.

21.2 - Os karts que não completarem a **tomada de tempos** deverão ser trazidos ao Parque Fechado, para verificação técnica e pesagem.



Art. 22º - PREMIAÇÃO DA COPA:

22.1 - Serão ofertados troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria mais troféu de pole.

Art. 23º - PENALIDADES, DESCLASSIFICAÇÕES E EXCLUSÕES:

23.1 - De acordo com o Art. 18º do RNK.

Art. 24º - COMISSÃO DISCIPLINAR

24.1 - Uma Comissão Disciplinar será formada, com seus membros indicados pelo K C L , através de portaria específica, com a finalidade de julgar e dar parecer conclusivo aos protestos de ordem desportiva e técnica que eventualmente ocorrerem.

Art. 25º - RECLAMAÇÕES / RECURSOS E RESULTADOS :

25.1 - Quando houver reclamação contra terceiros, o reclamante deverá fazê-lo por escrito até 15 (quinze) minutos após a divulgação dos resultados da prova ou da tomada de tempo e conforme parágrafos 1º, 2º, e 3º do art. 23, 24 e 25 do RNK.

25.2 - **Reclamação Desportiva :** O recurso da decisão tomada pelos Comissários Desportivos junto à Comissão Disciplinar somente será processado mediante pagamento da taxa de 02 (duas) Ups, cobrada individualmente de cada apelante, e o recurso da decisão tomada pela Comissão Disciplinar junto ao K C L , somente será processado mediante pagamento da taxa de 10 (Dez) Ups, cobrada individualmente de cada apelante.

Art. 26º - BRIEFING:

26.1 - Será realizado sempre antes da tomada de tempos ou à outro momento, à critério do Diretor de Provas, onde será procedida uma revisão do equipamento individual.

Art. 27º - Fica estipulado pela Diretoria que o uso do para-choque traseiro será obrigatório em todas as Etapas do Citadino, livre marca e modelo, devendo ser o mesmo homologado pelo CNK.
Fica obrigado os pilotos da categoria 125 cc a usar o abafador de escape homologado CBA.

Art. 28º - CASOS OMISSOS:

28.1 - Os casos omissos do presente regulamento e as dúvidas na sua interpretação, serão resolvidas pelos Comissários Desportivos, inclusive determinando modificações em seu conteúdo que terão o mesmo valor e força das atuais disposições.

Art. 29º - ALTERAÇÕES:

28.1 - Qualquer alteração, substituição ou modificação nos itens técnicos deste regulamento, somente poderá ser emitida até o dia 22/03/2018.



KART CLUBE DE LAGES

Art. 30º - VIGÊNCIA :

28.1 - Este regulamento entrará em vigor na data de sua publicação, alterando e/ou substituindo o anterior, e terá força de lei desportiva e será assinado e rubricado pelo Presidente e pelo Diretor do Kart Clube de Lages.

KCL



ANEXO 02

REGULAMENTO TÉCNICO DA CATEGORIA FORMULA KART E FORMULA KART SUPER - 2018

Tudo aquilo que não é especificamente permitido neste Regulamento, é expressamente proibido e, assim sendo, todos os itens omissos neste Regulamento, deverão encontrar-se nas suas características originais

Não será permitido o uso de arame em eventuais fixações de partes do kart.

1. DAS CATEGORIAS:

125 Formula Kart : 14 anos em diante.

125 Formula Kart Super : 30 anos acima.

2 - Equipamento

2.1 CHASSIS - chassi serão livres, podendo ser de qualquer ano de fabricação desde que seja homologado CBA ou CIK.

2.2 TANQUE DE COMBUSTÍVEL/MANGUEIRA - O tanque de combustível e seus tubos flexíveis e transparentes devem ser construídos de forma que não apresente qualquer perigo de vazamento durante a competição. O tanque não pode, de forma alguma, fazer parte integrante do chassi ou carenagem. O tanque deverá fornecer combustível somente sobre pressão atmosférica e sua capacidade não deve exceder a 10 litros. É obrigatório o uso de respiro, em material plástico, com condutor flexível e transparente dirigido para um reservatório recuperador de fluidos, fixado no chassi ou carenagem. O tanque deverá ser de material translúcido, sendo proibido o uso de tanques coloridos ou opacos. É proibido o uso de qualquer artifício que modifique sua característica de translúcido.



2.3 DO CONJUNTO MOTOR/CARBURADOR/ESCAPAMENTO -

2.3.1 - Motor 125 cc refrigerado a água .

2.3.2 – Carburação – Simples diâmetro de 28 mm e Flange 28 mm, Pinhão 10, volume motor 11 mm, flexível livre.

2.3.3 – Escapamento – Sem abafador homologado.

2.4 - COROA :

2.4.1 – Formula Kart : Coroa 73, peso 163 Kg

piloto que ultrapassar 10kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 74 dentes.
piloto que ultrapassar 20kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 75 dentes.

2.4.2 – Formula Kart Super : Coroa 75 , peso 175 Kg

piloto que ultrapassar 10kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 76 dentes.
piloto que ultrapassar 20kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 77 dentes

2.5 – VELAS - Não poderá apresentar retrabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14mm, comprimento 19mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície interna do cabeçote, podendo ser utilizadas somente uma das velas abaixo: NGK B9EGV / B10 EGV ou BR9EG / BR10EG.

2.6 - PROTETOR DA CORRENTE - O uso de protetores de corrente será obrigatório e esses deverão abranger o pinhão e a coroa, em posição tal que o piloto fique protegido. O protetor do pinhão deverá ser de material rígido e o protetor da corrente e da coroa poderá ser de couro, borracha, correia industrial ou plástico rígido, sendo fixados em dois ou mais pontos.

2.7 – PNEUS – Vermelho para as duas categorias . Pneu de chuva Livre

2.8 - IDENTIFICAÇÃO E NUMERAÇÃO - a numeração do kart será colocada na parte superior frontal da carenagem, em seus painéis laterais e em uma placa de identificação, que deverá ser fixada no para-choque traseiro do kart, sendo que a numeração deverá obrigatoriamente estar colocada sobre um quadrado.



KART CLUBE DE LAGES

3 - DO PESO – o peso mínimo, em qualquer momento que for vistoriado pela organização é de:

3.1 Formula Kart peso da categoria para o conjunto (kart e piloto) será de no mínimo 163 Kg.

3.2 Formula Kart Super peso da categoria para o conjunto (Kart e piloto) será de no mínimo 175Kg.

4 - DO COMBUSTIVEL –

O piloto depositará no ato da inscrição (20) vinte litros de combustível, (galão identificado) mais 1 litro de óleo Motul 800 que serão misturados pela organização. Os tanques devem vir drenados e o kart após abastecido não poderá sair do pátio fechado.

5 – DO TREINO - é expressamente proibido participar de qualquer treino nos dias 17/18-03 sem estar inscrito na prova, se chover durante o treino, este será interrompido para a adequação do filtro e instalação do copinho.

6 - DA LARGADA – a largada será lançada, dada por sinal luminoso ou bandeirada, após volta de apresentação.

6.1 - GRID LARGADA CORRIDA 1 – o grid de largada da corrida 1 será conforme posição da tomada de tempo.

6.2 – GRID LARGADA CORRIDA 2 – o grid de largada da corrida 2 seguirá os seguintes critérios, resultado da primeira bateria

O Critério de desempate na soma da 1ª e 2ª Bateria, para o resultado final da Prova será o melhor resultado da 2ª Bateria. O Campeão da Prova será aquele que somar maior números de pontos ao fim das 2ª baterias.

08 - DO DESCARTE DE PONTOS o descarte é de prova organizada, havendo a necessidade de que o piloto se inscreva na mesma, para descarta-la.

De acordo com o CDA, CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO, Cap. 13 Artigo 10 Alínea C, pilotos excluídos, desclassificados ou que estejam cumprindo suspensão, não poderão ter esses resultados como descarte.

09 - PENALIDADES - o piloto é responsável diretamente por todos os atos cometidos por ele, membros de sua equipe, parentes e amigos. Qualquer infração cometida por uma das pessoas anteriormente citadas acarretar penalidade ao piloto, conforme este artigo.

O preparador responsável pelo motor ou chassi do piloto que porventura venha a ser desclassificado por irregularidade técnica poderá ser suspenso de permanecer nas áreas de parque fechado



KART CLUBE DE LAGES

10 -CASOS OMISSOS -Todas as questões não previstas neste regulamento serão resolvidas com base no regulamento nacional de kart (RNK) e pelo código desportivo do automobilismo (CDA) da Confederação Brasileira de Automobilismo.

ANEXO 04

Categoria Cadete e Mirin

PESO

Mirin	- 106 Kg
Cadete	- 106 Kg

TAXA DE INSCRICAO:

Cadete e Mirin R\$ 200,00 (Duzentos reais)

Entrega de 9 (nove) litros de gasolina comum;

ALUGUEL DE MOTOR:

Cadete e Mirin - R\$ 300,00, motor com carburador;

PNEUS (MG / NA/SPEED)

Categorias PMK e PCK– MG selo vermelho tipo Cadete;

MOTOR Categorias Mirim / Cadete:

Motor Honda GX 160, com embreagem de 20 (vinte) dentes, carburador, filtro e vela

NUMERO VOLTAS

10 voltas na 1ª. Bateria e 12 voltas na Bateria Final

RELAÇÃO

As relações de coroa 65 e pinhão 20



KART CLUBE DE LAGES