

# COPA INGLESES DE KART

27 e 28 DE NOVEMBRO 2020  
FLORIANÓPOLIS - SC

## REGULAMENTOS TÉCNICO E DESPORTIVO

A FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DE SANTA CATARINA - FAUESC, de acordo com o CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK, CODIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2020, REGULAMENTO NACIONAL DE KART – RNK 2020 e este Regulamento Particular com a supervisão do Departamento Estadual de Kart realizara a COPA INGLESES, conforme a seguir:

### REGULAMENTO DESPORTIVO

#### 1.1 DAS INFORMAÇÕES PRELIMINARES:

Campeonato realizado em etapa única;

Cidade: Florianópolis - SC;

Período: 27 e 28 de novembro de 2020;

Kartódromo Internacional dos Ingleses;

Extensão da pista: 1.060m;

Sentido da pista: Anti-horário.

#### 1.2 DA PROGRAMAÇÃO:

A programação será separada por categorias e divulgada em documento específico seguindo a definição abaixo:

- **(27/11 - Sexta-feira):** Treinos Livres de 15min ordenadas por categoria.
- **(28/11 – Sábado):** Sorteio Motores para categorias com motor Honda (Cadete e F4); Warm-UP com 7min; Tomada de tempo de 10 minutos; 1ª bateria intervalo e 2ª bateria; Pódio.

#### 1.3 CATEGORIAS

1.3.1 O piloto se inscreverá nas Categorias abertas para a COPA INGLESES 2020, de acordo com a Categoria da sua Cédula Desportiva CBA 2020, conforme abaixo:

Categoria	Licenças Admitidas	Grid Mínimo	Agrupa com outra	Agrupamento com:
Mirim	PMK	1		Cadete
Cadete	PCK	1		Mirim
125 Livre 170KG A	PSK-A e PSK-B (antes 1974)	1	5	Sênior A e/ou B
125 Livre 180Kg B	PJMK-PJK-PGK-PNK			
F4 sorteado	PNK, PGK, PSK-A, PSK-B	1		F4 Sênior e/F4 Graduados
FT170 Graduados	PNK, PGK, PSK-A, PSK-B	1	5	FT170 Graduados
FT170 Sênior	PNK, PGK, PSK-A, PSK-B	1	5	FT170 Sênior

COPA INGLESES DE KART

- 1.3.2 Os Pilotos inscritos nas Categorias F4 Sênior, também poderão se inscrever na Categoria F4 Graduados;
- 1.3.3 O Agrupamento poderá ser feito ou não pela direção de prova somando-se categorias até o limite de pista, inclusive para treinos livres para até 20% acima do limite conforme CDA.
- 1.3.4 A Categoria 125 livre só será separada em 170 KG A e 180 KG B caso haja mais de 5 competidores em cada classe até o término da inscrição.

## 1.4 DA INSCRIÇÃO:

- 1.4.1 As inscrições antecipadas devem ser realizadas diretamente no site da FAUESC pelo endereço: [www.fauesc.org.br](http://www.fauesc.org.br) ou por contato através dos números **(48) 99608-1128 – Bedin ou (48) 99818-0048 – FAUESC**

### Conta para DEPÓSITO:

Nome: João Antônio Bedin Machado  
 Banco: Caixa econômica (104)  
 Agência: 1348  
 Conta: 12504-8  
 CPF:116.914.039-46  
 Pessoa FISICA

- 1.4.2 Os trabalhos na Secretaria serão iniciados as **09h00min** horas do **dia 27/11/2020** e encerram-se antes do início das **TOMADAS DE TEMPO**, horário que serão encerradas as inscrições.
- 1.4.3 As inscrições podem ser realizadas na secretaria da prova, na Secretaria além da (s) assinatura (s) do **termo de responsabilidade** será obrigatória a apresentação **Cédula Desportiva Nacional 2020**;
- 1.4.4 O piloto poderá inscrever-se em mais de uma categoria, desde que atenda as exigências de cada uma delas.
- 1.4.5 Sendo a inscrição um contrato entre o “promotor” e “adquirentes (pilotos)” de participação no Evento, a falta deste na competição, não significara que os valores sejam obrigatoriamente devolvidos.
- 1.4.6 O valor da inscrição, o valor do aluguel de motor, a quantidade de combustível necessária e os tipos e quantidades de pneus para cada categoria seguem na tabela abaixo
- 1.4.7 Tabela Inscrições:

Categoria	Inscrição	Aluguel Motores	Combustível	Pneus
Mirim/Cadete	R\$ 200,00	R\$ 325,00	Próprio GAS. COMUN	categoria PCK
F4 Graduados (1977) F4 Sênior A BAIXO	R\$300,00	R\$ 400,00	Próprio	selo vermelho
125 livre 170 KG (A) 125 Livre 180 KG (B)	R\$ 400,00	Próprio	Próprio Pódio/Motul	selo vermelho
FT170 Graduados e Sênior	R\$ 300,00	Próprio	Próprio Etanol	selo amarelo

## COPA INGLESSES DE KART

- 1.4.8 O aluguel do motor deverá ser pago diretamente ao fornecedor de motores, até o início das atividades de pista. estará instalada no Parque Fechado.
- 1.4.9 Os pneus de Marca MG Selo Amarelo para FT e Vermelho para as demais categorias, deve ser homologado, podendo ser usado ou novo, deverão ser aprovados pelo comissário técnico durante andamento.
- OBS: Pneus novos dever adquirido com a organização da Copa Ingleses, caso não tenha mais poderá ser adquirido em loja paralela no evento.

OBS: DEVENDO SER USADO SOMENTE 01(UM) JOGO PARA TOMADA E BATERIA 1 E 2.

## 1.5 AREA DE BOXES

- 1.5.1 As distribuições das áreas de boxes serão procedidas de acordo com a ordem de chegada no kartódromo;
- 1.5.2 Na área dos BOXES, não será permitido o estacionamento de veículos e caretinhas. Será permitido a entrada somente para descarga dos equipamentos, devendo os mesmos ser estacionados em local próprio;
- 1.5.3 Será **TERMINANTEMENTE PROIBIDO O USO DE BEBIDA ALCOOLICA NESTE ESPAÇO** durante os horários da programação.

## 1.6 CLASSIFICAÇÃO / PONTUAÇÃO:

- 1.6.1 O Campeonato será disputado na forma abaixo, e os GRIDS serão formados com o número máximo de 36 Karts;
- Caso uma categoria RNK, venha a ter número superior de inscritos, mesma será separada por sorteio, em **GRUPO 1** e **GRUPO 2**, que disputarão por Grupo a 1ª e 2ª Baterias;
  - Os 36 Pilotos melhor classificados pela soma da pontuação da 1ª e 2ª BATERIAS, estarão classificados para a BATERIA FINAL;
  - Em caso de empate na soma da pontuação das duas baterias, o critério de desempate será o “melhor resultado” obtido na 2ª BATERIA. Se persistir o empate o critério de desempate passa a ser o melhor tempo na tomada de tempos. Persistindo o empate o critério passa a ser o 2º melhor tempo na tomada de tempos e assim por diante.
  - Classificara os que se classificar entre os primeiros 36 pilotos bem colocado.
- 1.6.2 A TOMADA DE TEMPO, determinará o GRID da 1ª BATERIA;
- 1.6.3 A 1ª BATERIA, determinará o GRID da 2ª BATERIA;

Posição	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°	16°	17°	18°
Pontos	25	20	18	16	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 1.6.4 O critério de desempate será o “melhor resultado” obtido na 2ª BATERIA.
- 1.6.5 O PILOTO com Maior número de Ponto consagrará Campeã da Copa Ingleses de 2020 por Categoria, bem como, Vices, 3º, 4º e 5º Colocados;
- 1.6.6 Receberá o troféu de Pole Position o Piloto que obtiver o melhor resultado na TOMADA DE TEMPO.

## COPA INGLESSES DE KART

## 1.7 INDUMENTÁRIA

- 1.7.1 Conforme RNK 2020, inclusive serão verificados prazo de validades dos CAPACETES, os capacetes que não são específicos para competição deverão ter selo do INMETRO;
- 1.7.2 O uso do protetor de pescoço conforme RNK.

## 1.8 DAS NORMAS GERAIS:

- 1.8.1 A disputa deste campeonato será aberta a todos os Pilotos portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA válida para 2020, e pilotos estrangeiros com autorização da ASN de origem.
- 1.8.2 Será obrigatória a apresentação na secretaria do Evento, da Cédula Desportiva 2020 e/ou Recibo da emissão de renovação do Cadastro – CBA.
- 1.8.3 Os Pilotos com CD CBA PKI, somente poderão participar das Categorias do RNK, desde que substituam as referidas licenças.

## 2 REGULAMENTO TÉCNICO

- 2.1 Os itens abaixo descritos e/ou, em casos omissos, serão dirimidos com base nas prerrogativas normatizadas no RNK 2020:

CATEGORIA	Pinhão x Coroa	Peso KG	Tomada	Nº Voltas 1ª Bateria		2ª Bateria
MIRIM	20x(até65)	106kg	7 Min	10		10
CADETE	20x(até65)	106kg	7 Min	10		10
125 Livre 170 kg (A)		170kg (A)	7 Min	15		15
125 Livre 180 Kg (B)		180 kg (B)				
F4 Graduados/F4 Sênior	13x(até39)	183kg	7 Min	15		15
FT170 Graduados	Livre	183kg	7 Min	13		13
FT170 Sênior	Livre	183kg	7 Min	13		13

- 2.2 A Categoria Mirim, Cadete, F4 Sênior, F4 Graduados, F4 Sênior seguirão integralmente os requisitos gerais e de sua designação de todo o capítulo de regulamento técnico do RNK 2020;
- 2.3 Os pilotos da FT 170 Sênior, devem ser nascidos até 1979, sem conquistas de títulos no automobilismo em campeonatos de nível nacional, estadual e citadinos nos últimos cinco anos. A premiação das categorias FT 170 Graduados e FT170 Sênior será separada, porém as baterias serão agrupadas.

Os pilotos da F4 graduados, devem ser nascidos a partir de 1977, e F4 Sênior nascidos até 1976.

## COPA INGLESES DE KART

## 2.4 CATEGORIAS ESPECIAIS

### 2.4.1 CATEGORIA FORMULA TITAN – MOTOR PRÓPRIO

2.4.1.1 **MATRIZ** – Motor Honda CG 150cc TITAN, Motor Honda FAN 125cc a partir de 2009, Motor Honda BRÓS150cc a partir de 2006. Com ou sem partida elétrica.

Permitido intercâmbio de peças entre as matrizes mencionadas

Sistema de refrigeração do motor original. Proibido quaisquer tipos de adaptação para refrigeração forçada do motor e seus líquidos.

2.4.1.2 **CABEÇOTE** – Original ou paralelo equivalente, preparação livre mantendo o aspecto externo e as medidas externas originais, permitido o faceamento.

Preparação livre do conjunto e suas peças tal como: (molas, calços, corrente de comando, guias, esticador, etc.)

Permitido o número máximo de duas válvulas sendo 01(uma) Válvula de Admissão e 01(uma) Válvula de Escape mantendo as seguintes medidas:

\* **Válvula de admissão** com diâmetro máximo absoluto de **30mm**;

\* **Válvula de escape** com diâmetro máximo absoluto de **26mm**.

2.4.1.3 **COMANDO DE VÁLVULAS** – Preparação livre, permitido ajuste na posição da engrenagem do comando.

Cavalete de fixação, rolamentos e suas dimensões originais.

Balanceros, roletes e sua fixações e dimensões originais.

2.4.1.4 **TAXA DE COMPRESSÃO** – Taxa de compressão livre.

2.4.1.5 **PISTÃO** – Diâmetro máximo do pistão **61,5mm**, retrabalho livre.

2.4.1.6 **CILINDRO** – Original ou paralelo equivalente, deverá manter o aspecto externo original.

Permitido faceamento.

2.4.1.7 **CURSO** – O curso original da matriz (**57,8mm**).

Permitido retrabalho no Virabrequim mantendo o curso original da matriz.

Biela original ou paralela equivalente sem retrabalho (Pino 13mm, 14mm e 15mm).

Pino da biela, gaiola, pino do pistão deverá manter as medidas e dimensões originais sendo proibido retrabalho.

Obrigatório uso dos rolamentos do Virabrequim com as dimensões originais.

Permitido retirar o balanceador harmônico.

2.4.1.8 **CARBURADOR** – Original Honda ou Paralelo equivalente dos modelos;

\*STRADA 200cc

\*XR 200cc

\*CRF 230cc

**PREPARAÇÃO LIVRE.**

COPA INGLESES DE KART

2.4.1.9 **BOMBA DE COMBUSTÍVEL** – Permitido o uso de bomba de combustível com acionamento a vácuo.

2.4.1.10 **COLETOR ADMISSÃO** – LIVRE

A mangueira de vácuo para acionamento da bomba de combustível poderá ser adaptada ao coletor de admissão.

2.4.1.11 **IGNIÇÃO** – Sistema elétrico LIVRE.

2.4.1.12 **CDI** – Será obrigatório o uso da CDI marca (**SERVITEC**) modelo programável para CG150cc TITAN ligada ao sistema de ignição no segundo programa com corte a **10650RPM**.

Bobina – LIVRE

Bobina de Pulso – Original ou paralela equivalente respeitando a fixação original.

Volante – Original, preparação LIVRE.

2.4.1.13 **EMBREAGEM** – Original contenta todas as peças do conjunto. Permitido o uso de calços e molas adicionais. Não é permitido travar a embreagem.

2.4.1.14 **CAIXA DE MARCHA** – Permitido apenas os modelos das matrizes;

\*Honda CG 150cc TITAN;

\*Honda FAN 125cc a partir de 2009;

\*Honda BRÓS 150cc à partir de 2006;

\*Completas com todas as peças do conjunto.

A caixa não poderá ultrapassar o número máximo de cinco (5) velocidades.

As engrenagens deverão ter suas dimensões, aspecto e quantidades de dentes originais, sendo proibido qualquer tipo de retrabalho.

Permitido retificar apenas os encaixes e os pinos das engrenagens.

Obrigatório uso dos rolamentos dos eixos da caixa de marcha com as dimensões originais.

Obrigatório Trambulador, Garfos e Eixos originais.

2.4.1.15 **ESCAPAMENTO** – Curva de escape LIVRE.

Uso obrigatório de abafador preso a curva de escape por meio de molas.

Obrigatório suporte do abafador fixado aos chassis. O abafador deverá estar fixado ao suporte por no mínimo uma mola.

O nível de ruído deverá ser mantido dentro de um padrão aceitável.

2.4.1.16 **FILTRO DE AR** – Não é obrigatório o uso de filtro de ar

2.4.1.17 **RESPIRO DO MOTOR** – Uso obrigatório de reservatório recuperador de fluidos fixado ao chassi/motor, ligado ao respiro do motor por meio de tubo flexível.

**\*\*\*O reservatório deve desempenhar a função para que foi designado, sendo passível de penalização\*\*\***

2.4.1.18 **CORRENTE** – Passo 428

2.4.1.19 **RELAÇÃO PINHÃO X COROA** – LIVRE

COPA INGLESSES DE KART

- 2.4.1.20 **CHASSI:** Qualquer marca modelo e ano de fabricação, desde que atenda as normas de Homologação (CBA), obrigatório para-choque traseiro;
- 2.4.1.21 **COMBUSTIVEL:** Etanol de uso comum em veículos nacionais.
- 2.4.1.22 **PESO:** 183kg.
- 2.4.1.23 **PNEUS:** MG Amarelo, desde que homologado e lacrado na Tomada de Tempo.
- 2.4.1.24 **IDENTIFICAÇÃO NUMERICA:** Conforme RNK, com identificação da categoria "FT".
- 2.4.1.25 Todos os motores deverão ter os dois parafusos da tampa de válvula furados com broca 2mm (milímetros), estes devem ser lacrados após a tomada de tempo. Caso haja necessidade de troca/substituição de motor, este deverá ficar no parque fechado, para possível conferência técnica.
- 2.4.1.26 Após a tomada de tempo oficial e ao término da bateria 1 e final, o piloto deverá obrigatoriamente entregar o tanque de combustível para drenagem total, que será realizada pela equipe de abastecimento. O piloto terá a responsabilidade de sinalizar/marcas o nível de combustível que utilizará em sua próxima bateria.

## 2.5 COMBUSTÍVEL

- 2.5.1 Todos os competidores ou responsável, deverão entregar o combustível a organização do evento, para ser depositado em reservatório próprio de acordo com as quantidades e tipo de combustível estipuladas na tabela do item 1.4.14 (DA INSCRIÇÃO) para utilização na tomada de tempo, nas baterias classificatórias e na bateria final.
- 2.5.2 A categoria FORMULA TITAN não pagará combustível no ato da inscrição. Cada piloto, ou responsável, deverá entregar no parque fechado 20 Litros de Etanol para ser depositado em reservatório próprio para uso durante a tomada de tempo e baterias.
- 2.5.3 A cada atividade de pista o reabastecimento será feito nas quantidades necessárias para a tomada ou bateria. O kart deverá entrar na área de abastecimento, no parque fechado, sempre com o tanque **TOTALMENTE DRENADO**, podendo ser utilizado compressor de ar pela organização para limpar as mangueiras;
- 2.5.4 Os tanques e mangueiras poderão ser lacrados; o piloto e a equipe são responsáveis pela preservação do lacre e em caso de rompimento o competidor estará desclassificado da tomada ou bateria;
- 2.5.5 Poderão ser feitas análises de combustível a qualquer momento dentro do parque fechado;
- 2.5.6 Categorias PJMK, PJK, PNK, PGK, PSK "A", "B" e SS utilizarão gasolina podium misturada com óleo 2T MOTUL na proporção de 20 por 1;
- 2.5.7 Categorias PMK, PCK e F4's utilizarão gasolina comum pura utilizada nos motores;
- 2.5.8 Categoria FORMULA TITAN, utilizará etanol de uso comum em veículos nacionais.

COPA INGLESSES DE KART

## 2.6 CHASSIS NACIONAIS E IMPORTADOS REGISTRADOS NA CBA

a. Serão liberadas todas as marcas de CHASSIS seja nacional ou importado, desde que estejam em boas condições de uso, ficando a cargo do comissário técnico a liberação ou não.  
OBS; NÃO SERÁ PERMITIDO SISTEMA DE FREIOS DIANTEIROS.

## 2.7 MOTORES 125 PROPRIO.

2.7.1 Categoria 125, os Motores serão próprio. Preparação livre e taxa 12cm<sup>2</sup>. Uso obrigatório de abafador.

OBS: 01 Carburador homologado de qualquer época

OBS; SERÁ PERMITIDO USO DE MOTORES TAG COM TAXA 11CC.

## 2.8 PNEUS

2.8.1 O pneu será livre, Marca MG e deve ser homologado, podendo ser usado ou novo, deverão ser aprovados pelo comissário técnico durante andamento.

OBS: sendo apenas 01(um) jogo de Pneus para tomada e baterias.

2.8.2 Os pneus de chuva não precisam ser comprados do fornecedor oficial do evento. Mas cada piloto deverá entregar, no setor de pneus, um jogo de pneus de chuva, para lacração e utilização durante o campeonato caso a prova (tomada ou bateria) seja declarada sobre condição de chuva. Este jogo de pneus deve ser homologado, podendo ser usado ou novo; se usados os pneus de chuva deverão ser aprovados pelo comissário técnico durante o processo de lacração. OBS: 01 jogo para tomada e bateria, 2ª jogo a critério do comissário técnico.

2.8.3 Fica limitada a lacração de pneus respeitando o item **1.4.14 e 2.9.2 e 2.9.10.**

2.8.4 Os pneus somente poderão ser inflados com ar comprimido.

2.8.5 Qualquer adulteração constatada nos pneus em vistoria técnica implicará na punição do piloto e com a invalidação para a utilização da TOMADA DE TEMPO ou BATERIAS, devendo ser substituídos por pneus novos devidamente lacrados, perdendo o piloto 10 posições do grid.

2.8.6 Caso o piloto venha a utilizar em seu kart pneus de outro concorrente, ambos serão eliminados da competição, independentemente de outras sanções.

2.8.7 A CBA, FAUESC e Clube Organizador não terão qualquer responsabilidade civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus adquiridos e/ou apresentados para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do Piloto concorrente e, do fabricante.

2.8.8 Caso haja a necessidade, durante o transcorrer das baterias, da troca de pneus slick pelos de chuva, a mesma será com a paralisação da bateria, sinalizada por Bandeira Vermelha pelo Diretor de Provas, devendo a troca ser efetuada no grid de largada, não podendo qualquer tipo de manutenção, tampouco, a inversão das rodas.

## COPA INGLESES DE KART



2.8.9 Pilotos que participarão de 2 categorias podem lacrar até dois jogos de pneus de chuva, onde deverá ser especificado a categoria a qual cada pneu pertence, não podendo haver troca entre as categorias.

## 2.9 TREINOS CRONOMETRADOS / TOMADA DE TEMPO:

- 2.9.1 Conforme RNK 2020.
- 2.9.2 Durante os treinos livres e oficiais a saída e chegada dos karts deverão ser a partir de área designada pela organização/comissários de prova.
- 2.9.3 Somente participarão dos TREINOS OFICIAIS os pilotos inscritos e com os equipamentos (karts) devidamente identificados (placa/números) conforme RNK, para a colocação dos sensores.
- 2.9.4 Na Tomada de Tempo será utilizado o sistema de Cronometragem por sensores, com duração de (sete) 7 minutos por categoria agrupada ou não, prevalecendo à classificação pela melhor volta ficando o Piloto responsável pelo equipamento (sensor), incluindo-se a sua indenização em caso de danos, perda e/ou extravio valor a ser determinado pela cronometragem.
- 2.9.5 Em caso de empate, será decidido pela 2ª., melhor volta e assim sucessivamente.
- 2.9.6 Será obrigatória pela equipe de cronometragem a divulgação dos tempos dos treinos oficiais, e de todas as atividades oficiais em pista.
- 2.9.7 Depois de iniciada a TOMADA DE TEMPO, as categorias (F4 Cadete e Mirim) se necessário de acordo com RNK capítulo III, Art. 11VI, ter o conjunto piloto/kart empurrado, sendo proibida qualquer manutenção mecânica.
- 2.9.8 O Piloto que entrar no Parque Fechado antes do término da atividade em desenvolvimento estará encerrado a sua participação na Tomada de Tempo.
- 2.9.9 Os Pilotos que não comparecerem no horário previsto para a TOMADA DE TEMPO, não participarão da mesma, sendo alinhados no GRID da 1ª. Bateria após o último Piloto classificado.

## 2.10 DA POSIÇÃO DO SENSOR

- 2.10.1 Os sensores deverão ser fixados na haste do suporte do painel inferior dianteiro (gravata), na posição vertical, com o uso do suporte plástico apropriado, de maneira que a placa de fechamento do sensor fique voltada para baixo, e o grampo de retenção para cima. Esta instalação será obrigatória e deverá ser aprovada pelo comissário técnico.

## 2.11 DO FECHAMENTO DO KARTODROMO

COPA INGLESES DE KART

2.11.1 No Kartódromo sede, a pista estará fechada 23/11/2020, abrindo para treinos livres na terça-feira dia 24/11/2020.

## 2.12 DA FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA

2.12.1 Conforme RNK 2020.

## 2.13 DA LARGADA DA PROVA:

2.13.1 Conforme RNK 2020.

## 2.14 DO ACESSO À PISTA:

2.14.1 Conforme RNK 2020.

## 2.15 DA CLASSIFICAÇÃO

2.15.1 Conforme RNK 2020.

## 2.16 DAS VISTORIAS TÉCNICAS

2.16.1 Conforme RNK 2020.

OBS: AUTORIZADO O USO DA CARENAGEM FRONTAL (BICO) MODELO ANTERIOR A 2020 (SEM ESTAGIO DE ENCAIXE)

2.16.2 Serão feitas vistorias técnicas após a tomada de tempo, as baterias classificatórias e a bateria final e de acordo com definição do comissário técnico responsável, baseando no RNK 2020.

2.16.3 Todos os karts deverão permanecer em parque fechado até o término da vistoria, os 5(cinco) melhor colocados, caso haja desclassificação os demais, na sequencia serão vistoriados, caso não estejam em parque fechado, automaticamente desclassificados.

2.16.4 Após o término da tomada de tempo, repescagem e de cada bateria, os motores e chassis poderão ser lacrados ficando à disposição dos Comissários Técnicos, para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.

2.16.5 Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto será permitida. Será proibida a permanência de mecânicos e auxiliares salvo quando solicitada.

2.16.6 Para verificação das reclamações, o piloto do kart a ser examinado, deverá fornecer gratuitamente mecânico que proceda a desmontagem das peças exigidas.

2.16.7 O piloto desclassificado ocupará a última posição da tomada de tempos ou da bateria em que ocorreu a desclassificação. Se houver mais de uma desclassificação na tomada de tempos ou na bateria o critério de formação do posicionamento dos desclassificados será a partir do último classificado e de acordo com a ordem decrescente que os desclassificados possuíam entre si no grid original.

COPA INGLESES DE KART

- 2.16.8 O concorrente que se negar a verificação técnica ou não comparecer ao parque fechado sofrerá as mesmas sanções daqueles efetivamente verificados e comprovadas às anormalidades.
- 2.16.9 Se porventura a irregularidade envolver medição que exija alta precisão, exames especializados ou partes não desmontáveis, o kart ou suas peças ficarão à disposição da FAUESC até que seja conhecida a decisão final do exame necessário.
- 2.16.10 Correrão por conta do reclamante todas as despesas necessárias para a realização dos exames especializados.

## 2.17 PARQUE DE MANUTENÇÃO:

- 2.17.1 A Direção de Provas definirá no Briefing um local na pista para o Parque de Manutenção onde os karts irão parar para efetuar a manutenção voluntária e/ou por advertência da Bandeira Preta com círculo laranja.
- 2.17.2 Fica expressamente proibido realizar qualquer reparo no kart ao longo da pista. Toda e qualquer manutenção durante os treinos, bem como, a saída para a pista somente poderá ser feita no Parque Fechado. Proibido a entrada de carrinho de manutenção na pista durante a execução dos treinos, tomada de tempo e baterias, permitida entrada mediante autorização do diretor de provas ou comissário.

## 2.18 QUANTIDADE DE AUXILIAR PARQUE FECHADO / PISTA:

- 2.18.1 Em todas as categorias será permitido:
1. Um (01) mecânico para cada piloto na área de parque/ pista, identificado por um JALECO e credencial fornecida pela Organização;
  2. Um (01) auxiliar de Parque Fechado identificado por credencial fornecida pela Organização.
- 2.18.2 Serão terminantemente proibidas à entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada / credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

## 2.19 DAS PENALIDADES

- 2.19.1 Conforme RNK 2020.
- 2.19.2 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no RNK 2020.

## 2.20 DAS RECLAMACOES

- 2.20.1 Conforme RNK 2020.

COPA INGLESES DE KART



## 2.21 DO FINAL DE ATIVIDADE DE PISTA:

2.21.1 Conforme RNK 2020.

## 2.22 DOS PRAZOS

2.22.1 Conforme RNK 2020.

## 2.23 DAS RECLAMAÇÕES DESPORTIVAS / TECNICAS

2.23.1 Conforme RNK 2020.

## 2.24 ALTERAÇÕES

2.24.1 O presente regulamento foi elaborado pelo DEPARTAMENTO ESTADUAL DE KART – FAUESC, que poderá ser alterado por ADENDO justificando-se até a data do evento a alteração, ficando terminantemente proibida à utilização total ou parcial das Normas Técnicas e Desportivas, nomenclaturas e referencias nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO ou de suas filiadas.

## 2.25 DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

2.25.1 Conforme RNK 2020.

2.25.2 A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO, a FAUESC, o CLUBE PROMOTOR e os Patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações, danos materiais e/ou pessoais cometidas ou acidentes causados durante os treinos e provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele (s) que a (s) tiver (em) cometido ou daquele (s) que tiver (em) se envolvido em acidente (s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal (is).

## 2.26 DOS CASOS OMISSOS:

2.26.1 Os casos omissos serão julgados pelo colegiado dos Comissários Desportivos na data do evento, podendo ser alterado o Regulamento por Adendo desde que se tenham unanimidade dos Pilotos da Categoria na (s) mudança (s) a ser procedida (s).

FLORIANÓPOLIS - SC, 27 de outubro de 2020.

---

**ORGANIZAÇÃO COPA INGLESES**

COPA INGLESES DE KART

