



KART CLUBE DE LAGES

REGULAMENTO COPA ZANOELLO DE KART 2019 .

REGULAMENTO DESPORTIVO

Art. 01º- DAS RESPONSABILIDADES E COMPETÊNCIAS :

O Kart Clube de Lages, fará realizar a Prova Edição 2019, o Regulamento Nacional de Kart - RNK, da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, FAUESC e o presente REGULAMENTO PARTICULAR.

Art. 02º- ETAPA :

O Campeonato será disputado em 4 Etapas as datas abaixo:

1ª # 16 / 17 / MARÇO DE 2019

2ª # 04 / 05 / MAIO DE 2019

3ª # 03 / 04 / AGÔSTO DE 2019

4ª # 05 / 06 / OUTUBRO DE 2019.

ENDURANCE . A definir

Art. 03º - CATEGORIAS:

PGK Vide RNK 2019 (Adendo)

PSK “A” Vide RNK 2019 (Adendo)

PSS Vide RNK 2019 (Adendo)

SF 4 Regulamento Particular

FIVE SPEED Regulamento Particular

FT 250 Regulamento Particular



Art. 04° - MOTORES:

Motores Próprios

Art. 05° - DOS PNEUS.

5.1 - As cores dos pneus por categoria seguirá o RNK 2019.

5.2 – Para o campeonato citadino “Copa Zanoello 2019” o jogo de pneu deverá ser usado nas duas primeiras etapas.

5.3 – A marcação será feita na tomada de tempo da primeira etapa e conferida nas duas primeiras Etapas.

Para a segunda fase (3ª e 4ª Etapa) o piloto poderá marcar um novo jogo de pneus no início da 3ª Etapa , tendo o direito de usar o jogo da primeira fase misturado com os marcados da segunda fase.

5.4 – Os pneus marcados pelo Kart Clube de Lages ficarão sobre a guarda dos Pilotos,

5.5 – O piloto que não participar da primeira Etapa deverá lacrar um pneu usado pós ser vistoriado pelo Diretor Técnico.

Art. 06° - INSCRIÇÕES :

6.1 – Somente adentrarão a pista, inclusive, para treinos, os Pilotos efetivamente inscritos com liberação pela Secretaria do Kartodromo.

6.2 - O piloto poderá inscrever-se em mais de uma categoria, desde que atenda as exigências de cada um delas de acordo com este Regulamento.

6.3 – Dos Valores:

a) - Categoria 125	R\$ 250,00
b) - SF – 4	R\$ 250,00
c) - Five Speed	R\$ 250,00
d) – FT 250	R\$ 250,00

Art. 07° - NUMERACÃO :

Vide RNK 2019

Art. 08° -QUANTIDADE DE CONCORRENTES:

Vide RNK 2019

Art. 09° - NÚMERO MÍNIMO DE CONCORRENTES:

Vide RNK 2019.



Art. 10º - TOMADA DE TEMPOS:

Vide RNK 2019.

Art. 11º - DAS PROVAS:

- 11.1 - **Número de Voltas:** Categoria 125 será de 20 voltas.
Categoria SF 4 será de 20 voltas.
Five Speed, Regulamento Próprio.
FT Regulamento Próprio.

Art. 12º - PONTUAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO:

12.1 Pontuação da etapa:

POSIÇÃO	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
ETAPA ÚNICA	11	09	08	07	06	05	04	03	02	01

Art. 13º - CRITÉRIO PARA PONTUAÇÃO :

Pontos corridos, na 4ª Etapa, na segunda e última bateria os pontos serão dobrados, mas somente para efeito do Campeonato e não para a formação do Podium.

Art. 14º - RESPONSABILIDADES DOS CONCORRENTES E CONDUTORES:

O Kart Clube de Lages, exime-se de toda e qualquer responsabilidade civil e penal, pelas infrações cometidas e/ou acidentes causados, entre competidores e terceiros, durante treinos, provas ou Baterias eliminatórias, sendo esta responsabilidade exclusiva daquele que a tenha cometido ou de seu responsável legal.

Art. 15º - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS:

15.1 – As verificações técnicas seguirão o disposto no Regulamento Nacional de kart, salvo as exceções explícitas neste regulamento particular.

15.2- As verificações técnicas ficarão a cargo do Comissário Técnico e seu auxiliar para exame e conferência de peso, lacres e medições técnicas necessárias, quais itens a serem analisados são de responsabilidade do Comissário Técnico.

15.3 - Para verificação das reclamações, o piloto do kart a ser examinado, deverá fornecer gratuitamente mecânico que proceda a desmontagem das peças exigidas.



Art. 16º - COMBUSTÍVEL:

Cada Piloto fará o depósito do Combustível junto ao abastecimento, com seu galão devidamente identificado.

Categorias 125 = 20 litros de combustível pódium mais um litro de óleo Motul.

Categoria SF 4 = 20 litros de combustível comum.

Categoria FT = 20 litros de gasolina comum.

Categoria Five Speed = O combustível será livre.

Art. 17º - INTERRUPÇÃO OU NEUTRALIZAÇÃO DA PROVA:

Vide RNK 2019.

Art. 18º - PARQUE DE MANUTENÇÃO E PARQUE FECHADO:

Vide RNK 2019.

Art. 19º - QUANTIDADE DE AUXILIARES DE PISTA:

19.1 - Em todas as categorias será permitido somente 01 (um) empurrador para cada piloto, que será identificado por um jaleco fornecido, sob caução, pelo Clube Organizador e em cores diferentes de acordo com sua categoria.

19.2 - Só poderão permanecer no interior da pista os auxiliares identificados com jaleco da categoria que estiver autorizada. Todos os empurradores que permanecerem na pista terão por obrigação prestar socorro ao piloto que deles necessitar e que lhe esteja próximo, sob pena de punição ao piloto que o empurrador represente.

Art. 20º - DETERMINAÇÃO DOS BOXES:

Vide RNK 2019.

Art. 21º - PARQUE FECHADO:

Vide RNK 2019.

Art. 22º - PREMIAÇÃO DA COPA:

22.1 - Serão ofertados troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados de cada categoria mais troféu de pole.

Art. 23º - PENALIDADES, DESCLASSIFICAÇÕES E EXCLUSÕES:

Vide RNK 2019.

Art. 24º - COMISSÃO DISCIPLINAR

Vide RNK 2019.



KART CLUBE DE LAGES

Art. 25º - RECLAMAÇÕES / RECURSOS E RESULTADOS :

Vide RNK 2019.

Art. 26º - BRIEFING:

26.1 - Será realizado sempre antes da tomada de tempos ou à outro momento, à critério do Diretor de Provas, onde será procedida uma revisão do equipamento individual.

Art. 28º - CASOS OMISSOS:

28.1 - Os casos omissos do presente regulamento e as dúvidas na sua interpretação, serão resolvidas pelos Comissários Desportivos, inclusive determinando modificações em seu conteúdo que terão o mesmo valor e força das atuais disposições.

Art. 29º - ALTERAÇÕES:

28.1 - Qualquer alteração, substituição ou modificação nos itens técnicos deste regulamento, somente poderá ser emitida até o dia 05/03/2019.

Art. 30º - VIGÊNCIA :

28.1 - Este regulamento entrará em vigor na data de sua publicação, alterando e/ou substituindo o anterior, e terá força de lei desportiva e será assinado e rubricado pelo Presidente e pelo Diretor do Kart Clube de Lages.

KCL



ADENDO AO REGULAMENTO RNK 2019 DAS COROAS ESPECÍFICAS PARA A PISTA DE LAGES.

PGK : Coroa até 72 Dentes

Piloto que ultrapassar 10kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 73 dentes.

Piloto que ultrapassar 20kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 74 dentes.

PSK "A" : Coroa até 74 Dentes

Piloto que ultrapassar 10kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 75 dentes.

Piloto que ultrapassar 20kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 76 dentes.

PSS/ ; Coroa até 75 Dentes

Piloto que ultrapassar 10kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 76 dentes.

Piloto que ultrapassar 20kg sobre o peso total da categoria fica permitido o uso coroa com 77 dentes.

NÃO É PERMITIDO A ADIÇÃO DE CHUMBO OU QUALQUER OUTRO COMPONENTE NO PESO FINAL PARA ADICIONAR UM DENTE DE COROA.

Em todas as categoria sobe um dente a cada 10 Kg.

Categoria 125 =

Fica definido que o volume mínimo obrigatório no interior da câmara de combustão será de 11 cm³ os motores

O Peso para a Categoria PSS será de **180 Kg.**

A idade para a Categoria PSS será para pilotos nascidos antes de **1989. (30 anos)**

Fica liberado o uso de ignição com caixa de corte.

Fica liberado o uso ou não do ABAFADOR.

Categoria Five Speed = Terá seu regulamento próprio.

Categoria FT = Terá seu regulamento próprio.

Categoria SF 4 = Terá se regulamento próprio



REGULAMENTO PARTICULAR DA CATEGORIA “SF-4” (TÉCNICA) COPA ZANOELLO 2019.

O Kart Clube de Lages, fará realizar A Copa Zanoello 2019, o Regulamento Nacional de Kart - RNK, da Confederação Brasileira de Automobilismo – CBA, FAUESC e o presente REGULAMENTO PARTICULAR.

I = Motor – O motor será da marca Honda, modelo GX390, ou similar , monocilíndrico, refrigerado a ar, com partida de acionamento por corda. Poderá haver intercâmbio de peças entre os motores. Será permitida a retirada do limitador de giros.

Parágrafo único:

II = Volume – Livre.

III = Cabeçote – deverá ser o original do motor, com preparação livre. A rosca da vela deverá ser também original, sem trabalho ou retrabalho.

IV = Virabrequim – Deverá ser o original do motor. sendo permitida a adaptação para fricção, e a retífica até 0,75mm, mantendo o curso original.

V = Biela – Deverá ser a original do motor, sendo permitido o uso de bronzina e corte ou substituição do pescador de óleo, mantendo a distância entre os furos originais.

VI = Pistão – Deverá ser o original até 0,75mm, permitido retrabalho.

VII = Anel – Será permitido ajustar o anel, desde que original, até 0,75mm.

VIII = Válvulas de admissão e escape – O diâmetro da cabeça de válvula deverá ser o mesmo do original, e o restante, livre. Os tuchos e as varetas deverão respeitar as medidas das peças originais.

IX = Molas e travas de válvulas – As molas e travas serão livres.

X = Filtro de ar – Livre, podendo ser utilizada a mangueira, em caso de chuva.

XI = Tanque de combustível – Deverá ser central.

XII = Bomba de combustível – A vácuo.



XIII = Juntas – Serão livres.

XIV = Carburador – Deverá ser o original do motor com preparação livre, e o diâmetro da borboleta até 27 mm. O giclê principal será livre. Será permitido o uso de agulha de regulagem no giclê de alta. Será permitido também retirar o sistema de afogador.

XV = Embreagem – Deverá ser homologada CBA, com passo 428 (de motocicleta), com pinhão de 13 dentes, patins de ferro, grande ou pequena, miolo 75,0mm a 100,0mm.

XVI = Comando – Deverá ser o original do motor, sem retrabalho.

XVII = Balancim e prisioneiro – Deverão ser os originais do motor, sem retrabalho.

XVIII = Volante – Deverá ser o original do motor, com retrabalho livre.

XIX = Bloco do motor – Será liberado o encamisamento do bloco do motor, desde que seja em ferro fundido, e sem nenhum tipo de tratamento químico, permitido o faceamento para equalizar o volume.

XX = Bobina – Deverá ser a original do motor, sendo obrigatória sua fixação original e parafusos originais, sem retrabalho não sendo permitida ignição digital.

XXI = Vela – Não poderá apresentar retrabalho. A rosca deverá ter diâmetro de 14mm, comprimento 19mm e passo de 1,25mm. O anel de vedação não poderá ser retirado, e a rosca da vela deverá estar faceando com a superfície interna do cabeçote. A marca da vela será livre.

XXII = Chassi – Livre, não podendo ter freio dianteiro.

XXIII = Peso do conjunto kart/piloto – 183 kg

XXIV = Relação – A relação de coroa e pinhão deverá ser: pinhão de 13 dentes e coroa definida neste Regulamento Particular do Campeonato será até 41 dentes.

XXV = Identificação – Deverá ter placa com fundo na cor amarela e número na cor preta, com as letras SF4, conforme artigo 45 do RNK.

ALTERAÇÕES:

Qualquer alteração, substituição ou modificação nos itens técnicos deste regulamento, somente poderá ser emitida até o dia 13/03/2019.

VIGÊNCIA :

Este regulamento entrará em vigor na data de sua publicação, alterando e/ou substituindo o anterior, e terá força de lei desportiva e será assinado e rubricado pelo Presidente e pelo Diretor do Kart Clube de Lages.