



COPA MILITEC-1 SPEEDWAY DE KART 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO/TÉCNICO

REGULAMENTO DESPORTIVO

Art. 1º - DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

Através do presente regulamento particular, o Automóvel Clube Kart Balneário Camboriu/SC, realizou o COPA BALNEÁRIO CAMBORIU DE KART– Edição 2018. O presente regulamento está submetido ao CDI, ao RIK, ao CDA e ao RNK. O organizador do evento não poderá fazer nenhuma modificação no Regulamento Particular após a abertura das inscrições. Qualquer alteração somente poderá ser efetuada pelos Comissários Desportivos, através de adendo ao presente regulamento antes do início das inscrições das etapas.

Art. 2º - APLICAÇÃO DO REGULAMENTO, RECLAMAÇÕES E CASOS OMISSOS

Qualquer divergência entre pilotos deve ser levada ao conhecimento do Diretor de Prova e Comissão Técnica e por eles serão solucionadas.

2.1 - As reclamações técnicas e desportivas devem ser apresentadas ao Diretor de Prova/Comissão Técnica e somente poderão ser impetradas por concorrentes da mesma categoria até 30 minutos após a divulgação do resultado da bateria/tomada de tempo. Em caso de reclamação técnica o piloto reclamante também terá o seu kart vistoriado.

2.2 - Os casos omissos ao presente regulamento e as dúvidas na sua interpretação serão solucionados pelo Presidente do Kart Clube que realizar a etapa, o Diretor de Prova e Comissão Técnica.

Art. 3º - RESPONSABILIDADES DOS CONCORRENTES, CONDUTORES E EQUIPES

É de responsabilidade do piloto, fazer com que todas as pessoas que o acompanham ou sejam abrangidas pela sua inscrição respeitem as leis públicas e este regulamento desportivo.

3.1 - Todas as infrações, faltas disciplinares ou de respeito, cometida por qualquer membro da equipe, “amigo” ou “conhecido” fará com que o piloto seja passível de penalidades. Pilotos e pessoas que se envolverem em briga corporal e/ou qualquer outra forma de violência dentro das instalações do kartódromo serão desclassificados do Campeonato e impedidos/proibidos de entrar no kartódromo para treino, prova ou qualquer outra atividade.

3.2 - Pilotos que forem flagrados ingerindo bebidas com álcool serão imediatamente desclassificados, perderão eventuais pontos já conquistados na etapa e não poderão continuar participando da etapa.

Art. 4º - ETAPA, LOCAL, DATA E VALOR DA INSCRIÇÃO

O respectivo campeonato será realizado em 4 (Quatro) etapas, sendo composto de tomada de tempo e 2 (duas) baterias para todas categorias:

As datas serão 24 e 25 de Fevereiro, 16 e 17 de Junho, 29 e 30 de Setembro e 01 e 02 de Dezembro/2018.

O valor da inscrição será R\$ 150,00 para Cadetes, R\$ 210,00 para as demais categorias.

O valor do aluguel do motor será de R\$ 250,00 para cadete e R\$ 350,00 para todas as F4.

4.1 - A cerimônia de encerramento do Campeonato e entrega dos troféus terá sua data confirmada e o local divulgado após até a abertura última etapa do campeonato.

Art. 5º - INICIO DAS ATIVIDADES E HORARIOS

Sábado: A partir das 08h00min. Os treinos serão divididos por categoria.

Domingo: A partir das 08h00min.

Art. 6º -CATEGORIAS,PESO MINIMO TOTAL E IDADE

CATEGORIA	PILOTOS	PESO MINIMO TOTAL
Cadete/mirim	Conforme RNK	106 kg
Fire Ball	Superior a 16 anos	175 kg
Tag	Superior a 16 anos	175 kg
125cc	Superior a 16 anos	175 kg
FT 250	Superior a 15 anos	185 kg
F4 - Junior	Idade entre 12 a 15 anos	150 kg
F4 Super Junior	Idade entre 15 a 17 anos	165 Kg
F4 A	De 17 a 38 anos (nascido a partir de 1980)	183 Kg
F4 B	De 17 a 38 anos(nascido a partir de 1980)	183 Kg
F4 Senior	De 39 a 47 anos	183 Kg
F4 - Super Senior	A partir de 48 anos (nascido até 1970)	183 Kg

6.1 - A idade é considerada referente ao “ano do aniversário”

Exemplo: piloto que completa 16 anos em qualquer mês de 2018 não pode correr na Cat. Junior

Exemplo: piloto que completa 8 anos em qualquer mês de 2018 pode correr na Cat. Cadete
Exemplo: piloto que completa 17 anos em qualquer mês de 2018 pode correr nas categorias: Fire Ball, Tag, 125cc, F-4 A e B.

6.2 - O peso mínimo total será verificado na balança após a tomada de tempo, Bateria 1 e Bateria 2. O peso considerado inclui **Kart+Piloto** com indumentária completa. Não sendo permitido o abastecimento de combustível.

Art. 7º - PONTUAÇÃO E CLASSIFICAÇÃO

Somente farão jus à pontuação e classificação, os karts que completarem no mínimo 75% (setenta e cinco por cento) da distância percorrida pelo vencedor de cada bateria.

7.1 - Para efeito de campeonato serão computadas as pontuações de todas as baterias disputadas.

7.2 - Pontuação por bateria em todas as etapas:

POSIÇÃO	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
PONTOS	11	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Art. 8º - CRITÉRIO PARA DESEMPATE

Caso ocorra empate de pontos na etapa ou no campeonato, o critério a ser adotado será da seguinte forma:

8.1 - Critério de desempate para posicionamento na etapa: o piloto melhor posicionado na Segunda bateria.

8.2 - Critério de desempate para posicionamento no campeonato: o melhor colocado será aquele que obtiver o maior número de 1ºs lugares nas baterias realizadas; havendo empate também nesse critério, o melhor colocado será aquele que obtiver o maior número de 2ºs lugares nas baterias realizadas e assim sucessivamente.

Art. 9º - PREMIAÇÃO DO CAMPEONATO

Serão ofertados troféus aos 05 (cinco) primeiros colocados em suas respectivas categorias em cada etapa do campeonato.

9.1 - Ao término do campeonato, os troféus de campeão, vice-campeão, terceiro, quarto e quinto lugar e serão entregues em evento com essa finalidade.

Art. 10º - INSCRIÇÕES

Só poderão treinar nas datas das etapas os pilotos que estiverem regularmente inscritos.

10.1 - A organização tem direito a usar espaço equivalente a 200mm X 200mm em todos os Karts inscritos para colocação de adesivo da inscrição e patrocinador.

Art. 11º - QUANTIDADE DE PILOTOS

As vagas são limitadas e a critério da organização do campeonato/direção de prova, poderá ser recusada a inscrição.

Art. 12º - TREINOS LIVRE

Treinos livres acontecerão aos sábados a partir das 08:00hrs. Os treinos serão divididos por categoria.

Art. 13º - WARMUP

Acontecerá no domingo, dividido por categorias e estará sujeito a cancelamento do Diretor de Prova, caso ocorra atraso.

Art. 14º - BRIEFING

O briefing será realizado sempre antes da tomada de tempos ou a outro momento, a critério do Diretor de Prova, onde será procedida uma revisão do equipamento individual.

14.1 - Pilotos que não comparecerem ao briefing serão impedidos de largar sem vistoria no equipamento e poderão ser penalizados por atitude antidesportiva pelo Diretor de Prova.

Art. 15º - FORMAÇÃO DO GRID DE LARGADA – TOMADA DE TEMPOS

Será utilizado o sistema de cronometragem por sensores, com duração de 7 (sete) minutos por categoria, prevalecendo a melhor volta.

15.1 - Em caso de empate, será decidido pela 2ª melhor volta e assim sucessivamente.

15.2 - Durante a tomada de tempos, não é permitida a entrada nos boxes.

15.3 - Não é permitido reparos durante a tomada de tempos.

15.4 - Havendo parada para reparo ou por quebra, paradas nos boxes, no parque fechado ou parque de manutenção antes do término da tomada de tempos, estará encerrada a participação do piloto/kart na tomada de tempos.

15.5 - Após iniciada a tomada de tempo pelo piloto e o kart apagar o motor, este poderá tentar voltar uma única vez com a ajuda de auxiliar de pista; colocar o kart em local seguro e após encerramento da tomada levar ao pátio fechado.

Art. 16º - DAS BATERIAS

16.1 - As posições de largada para a primeira bateria, serão definidas pela ordem de classificação da tomada de tempos.

16.2 - Na segunda bateria as posições de largada serão as mesmas da posição de chegada da primeira bateria, assim **NÃO** acontecerá nenhum tipo de inversão de grid.

Art. 17º - PARQUE FECHADO/BALANÇA

Todos os karts que cruzarem a linha de chegada ou terminarem sua participação na bateria ou tomada de tempo deverão se dirigir ao Parque Fechado/Balança para pesagem e verificação

técnica.

17.1 - Os karts que não permanecerem no Parque Fechado/Balança até a liberação pelo Diretor de Prova serão desclassificados da Bateria/Tomada de Tempo que participaram.

Art. 18º - PARQUE DE MANUTENÇÃO

O Automóvel Kart Clube de Balneário Camboriu definirá um local na pista, chamado de Parque de Manutenção, onde os pilotos e karts poderão parar para efetuarem troca de bico, colocação de carenagens e reparos mecânicos durante as baterias.

18.1 - Fica expressamente proibido a realização pelo mecânico ou auxiliar de pista de qualquer reparo no kart ao longo da pista durante a competição.

18.2 - Proibido a entrada de carrinho de manutenção na pista durante as baterias e tomada de tempos.

18.3 - Os karts que não completarem a bateria/tomada de tempo e ficarem ao longo da pista deverão ser retirados somente ao final da atividade, após a autorização do Diretor de Prova.

18.4 – O descumprimento das regras dispostas nos incisos do Art.18º deste regulamento resulta em desclassificação do piloto da atividade (bateria ou tomada de tempo) ou da etapa, a critério do Diretor de Prova.

Art. 19º - QUANTIDADE DE AUXILIARES DE PISTA:

Em todas as categorias será permitido somente 02 (dois) auxiliar para cada piloto.

19.1 - Só poderão permanecer no interior da pista os auxiliares identificados que estiverem autorizados.

19.2 - Todos os auxiliares que permanecerem na pista terão por obrigação prestar socorro ao piloto que deles necessitar e que dele esteja próximo, em caso de omissão do auxiliar de pista poderá ser aplicada punição pelo Diretor de Prova ao piloto que o auxiliar de pista represente.

Art. 20º - VERIFICAÇÕES TÉCNICAS

Poderão ocorrer inspeções técnicas a qualquer momento da prova.

20.1 - As inspeções técnicas ficarão a cargo do Diretor Técnico para exame e conferência de peso, lacres e medições técnicas necessárias.

20.2 - Para verificação técnica, o piloto do kart a ser examinado, deverá fornecer gratuitamente mecânico que proceda a desmontagem das peças exigidas.

20.3 - O piloto desclassificado da tomada de tempo por irregularidade técnica ocupará a última posição do grid e o piloto desclassificado da bateria por irregularidade técnica ocupará a última posição da bateria em que ocorreu a desclassificação, perderá os pontos.

20.4 - Ocorrendo a necessidade de medição que exija alta precisão, exames especializados ou partes não desmontáveis, o kart ou suas peças ficarão à disposição da organização do campeonato até que seja conhecida a decisão final do exame necessário.

Art. 21º - INTERRUPTÃO OU NEUTRALIZAÇÃO DA PROVA

Se as condições normais de segurança não puderem ser mantidas, a prova poderá ser interrompida a critério dos Comissários Desportivos e do Diretor da Prova.

21.1 - Se for necessário parar a corrida, a bandeira vermelha será mostrada pelo Diretor da Prova. Apresentada a bandeira, todos os Karts deverão se colocar em velocidade reduzida, completar a volta e parar no grid de largada.

21.2 - A classificação será aquela da volta anterior à volta que foi mostrada a bandeira vermelha.

21.3 - Em caso de parada da corrida, poderá ser determinada nova largada sob as condições seguintes:

Bandeira Vermelha apresentada ao líder ao fim da segunda volta da corrida: A largada será considerada nula.

21.4 - Se mais de 75% da duração da prova tiver sido alcançada, a prova poderá ser considerada como terminada. Em caso de parada da prova, a classificação será a da volta anterior à interrupção.

Art. 23º - EQUIPAMENTOS OBRIGATÓRIOS NOS KARTS

23.1 - Para-choque traseiro: Será obrigatória a utilização da proteção traseira para todas as categorias, a proteção deverá abranger/proteger as rodas traseiras, além da parte traseira do chassi; o para-choque poderá ser de ferro ou plástico (homologado CBA); quando for utilizado o para-choque de ferro será obrigatório o uso da barra estabilizadora do para-choque traseiro. Não será admitido uso de para-choque mal fixado ao kart, inoperante ou que não cumpra sua função de segurança.

23.2 - O bico somente poderá ser fixado através de presilhas próprias. Sendo vedado qualquer outro tipo de fixação. A presilha poderá ser fixada em um dos lados/ganchos com cinta plástica.

Art. 24º - VESTUÁRIO E EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA DOS PILOTOS

Será obrigatório uso de macacão, luvas e sapatilhas. Na categoria cadete, além dos equipamentos já citados, é obrigatório utilizar protetor de pescoço.

24.1 - Será obrigatório o uso de capacete fechado com viseira fechada por todos os pilotos.

24.2 - Pilotos com barba e /ou cabelos compridos deverão obrigatoriamente usar balaclava.

24.3 - A indumentária completa deverá ser usada pelo piloto em quaisquer situações nas quais ele esteja utilizando a pista de kart, mesmo em treinos não oficiais.

24.4 - As luvas deverão ser totalmente fechadas.

Art. 25º - EQUIPAMENTO DE FILMAGEM

Será permitido o uso de câmeras tipo GO-PRO com os acessórios e suportes próprios somente no perímetro interno do kart.

25.1 - Proibida a fixação de câmera ou qualquer outro equipamento no capacete.

Art. 25º - EQUIPAMENTO DE FILMAGEM

Será permitido o uso de câmeras tipo GO-PRO com os acessórios e suportes próprios somente no perímetro interno do kart.

25.1 - Proibida a fixação de câmera ou qualquer outro equipamento no capacete.

Art. 26º - PNEUS

Em todas as categorias utilizarão somente 01 (um) jogo de pneus novos com selo vermelho (tipo “duros”), da marca MG (livre aquisição). Os pneus devem ter a tarja com o código de barras legível. Os quatro pneus serão cadastrados na primeira etapa (ou primeira etapa de participação do kart) e serão checados nas 3 etapas seguintes. Estes pneus serão utilizados em todas as quatro etapas do campeonato, podendo ser trocado (com o aval da Comissão Técnica do campeonato) por defeito, furo ou segurança, somente um (01) pneu, podendo ser dianteiro ou traseiro que deverá ser recadastrado pela Comissão Técnica; Caso tenha de trocar mais de um pneu, o piloto perderá 03 pontos por cada pneu trocado que exceder ao único (01 pneu) permitido. Sendo constatada adulteração do código de barras ou troca de qualquer dos pneus lacrados sem conhecimento da Comissão Técnica, o piloto será punido com a perda de onze (11) pontos no campeonato e cinco (5) posições no resultado final da prova em que for constatada a irregularidade, além de largar na última posição da próxima bateria ou corrida.

26.1 - Somente irá ocorrer a autorização da substituição de pneu mediante a entrega do pneu avariado devidamente marcado/lacrado e apresentação do pneu substituto para a organização do campeonato.

26.2 – Todas as categorias terão os pneus cadastrados. É proibida a troca de pneus entre pilotos, mesmo que de outra categoria. Sendo constatada a troca entre pilotos de qualquer dos pneus cadastrados, os pilotos envolvidos, tanto o piloto que forneceu quanto o que utilizou, ou tentou utilizar, se constatada a troca no grid de largada, serão punidos com a perda de onze (11) pontos no campeonato e cinco (5) posições no resultado final da prova em que for apurada a irregularidade.

26.3 – Pneus / Pilotos novos: O piloto que vier a participar pela primeira vez em etapa que não seja a primeira do campeonato irá cadastrar os pneus e perderá 10 posições no grid de largada (tomada de tempo) na primeira etapa em que participar, como também a perda de cinco (05) pontos no resultado final da prova.

26.4 - Pneus de Chuva: pneu de chuva de livre aquisição em qualquer prova, novo ou usado, desde que em condições de uso e segurança.

26.5 - A responsabilidade pela conservação do código de barras nos pneus é do piloto; aquele falsificar ou de qualquer forma adulterar o código de barras dos pneus será desclassificado da etapa onde foi constatada a fraude e perderá todos os pontos até então obtidos no campeonato.

26.6 - Os pneus serão cadastrados/conferidos no final da tomada de tempo na balança dentro do parque fechado, os pilotos que forem largar do Box terão que levar o jogo de pneu até o

Parque Fechado para cadastrar.

Art. 27º - NUMERAÇÃO DO KART:

A preferência pelo uso do número do kart será ao piloto mais Velho inscrito na categoria, ou por sorteio.

27.1 - A numeração de todos os karts deverá ser colocada na parte superior do painel frontal (gravata), no centro da proteção traseira (para-choque), e nas carenagens laterais na parte traseira, sobre um quadrado medindo no mínimo 200x200mm, na cor amarela, com números de 150mm de altura e traço de 20mm na cor preta (fundo em cor amarelo com os números em cor preta). Nas carenagens laterais as medidas ficam limitadas às dimensões da carenagem.

Art. 28º - COMBUSTÍVEL

O combustível será fornecido pelo próprio piloto e o tipo será o constante do Regulamento Técnico anexo a este regulamento.

28.1 - O manuseio de combustível deverá ser tratado com segurança.

28.2 – Em todas as categorias é somente permitido o uso dos combustíveis do tipo Gasolina ou Etanol, de uso comum em veículos Nacionais, ficando proibido o uso de qualquer outro tipo de combustível e/ou aditivos.

28.3 – Nos karts com motores 2 Tempos, é permitido o uso de fluido lubrificante (Óleo 2 Tempos)

Art. 29º - VIGÊNCIA:

Este regulamento entrará em vigor na data de sua publicação, alterando e/ou substituindo o anterior, e terá força de lei desportiva.

30.1 - As partes elegem o foro da Comarca de Balneário Camboriu/SC para resolver qualquer questão decorrente do presente regulamento particular, renunciando a outro, por mais privilegiado que seja.

Art. 30º - CONSIDERAÇÕES FINAIS:

Trata-se de um campeonato entre amigos, portanto, solicitamos que a prioridade seja a boa convivência e esportividade entre os pilotos. O campeonato tem o intuito de aproximar todas as pessoas que gostam do kartismo.

31.1 - A comissão organizadora não se responsabiliza por quaisquer despesas de locomoção, alimentação e inscrição nas pistas para a participação neste Campeonato.

31.2 - O clube organizador do evento se eximem de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, de dano material ou moral, por infrações cometidas e/ou acidentes causados pelos participantes ou terceiros presentes nas dependências do kartódromo, durante os treinos e as provas. Esta responsabilidade será exclusivamente daquele que as tenha cometido, ou do seu responsável legal.

31.3 - O concorrente que efetuar pagamentos a KART CLUBE ou a FORNECEDORES da

organização ligados diretamente ao evento, com cheque sem provisão de fundos, de sua emissão ou de terceiros, ou sustar o pagamento do cheque, será suspenso do campeonato, até a quitação de seu débito, sem prejuízo de outras sanções.

COPA AUTOMÓVEL CLUBE DE BALNEÁRIO CAMBORIU DE KART 2018

REGULAMENTO DESPORTIVO/TÉCNICO

REGULAMENTO TÉCNICO

CATEGORIA CADETE e MIRIM

Motor: Marca Honda, 5,5 TGP.

- Montagem e manutenção exclusivamente pelo preparador de cada Piloto e pela fornecedora dos motores para locação Pein Preparações.
- O motor será utilizado exclusivamente no dia da prova.
- O sorteio dos motores ocorrerá no domingo pela manhã (7h30min à 7h45min), entre os pilotos devidamente inscritos.
- O motor utilizado em uma etapa não poderá ser novamente utilizado pelo mesmo piloto em outra etapa do campeonato; ocorrendo no sorteio a contemplação de motor já utilizado, deverá se realizar novo sorteio até a contemplação de motor ainda não utilizado.
- O piloto é responsável pela instalação e remoção do motor, antes e após as provas.
- Após o término da corrida, o motor será obrigatoriamente entregue ao preparador credenciado pelo Kart Clube de Balneário Camboriu ou diretamente a Pein Preparações.
- O piloto só terá direito a troca de motor em caso de quebra e que não haja como ser reparado de imediato. Essa troca será avaliada e procedida pelo comissário Técnico credenciado pelo Kart Clube de Brusque, ou com o aval da Comissão Técnica do Campeonato.
- Se constatado que algum motor foi danificado deliberadamente pelo piloto ou seu mecânico, caberá aos mesmos arcar com os devidos custos para reparação do motor.
- Caso o piloto ou seu responsável adultere ou retire qualquer peça do motor será desclassificado imediatamente.

Coroa e Pinhão:

CATEGORIA	COROA	PINHÃO
Cadete/mirim	66 Dentes	20 Dentes

Combustível: Gasolina comum (utilizado em carros nacionais).

Dúvidas: Os casos omissos do presente regulamento, na sua interpretação, serão solucionados pela Diretoria do kart junto a comissão Técnica e a Fauesc.

Peso das Categorias: Peso mínimo total: 106kg

Pneus: Conforme Regulamento Desportivo, Art.26º

Segurança: Observando que alguma peça possa comprometer a segurança, o piloto será impedido de participar da prova.

Regulamento Desportivo da Copa Balneário Camboriu de Kart:

O nível de ruído deverá ser mantido dentro de um padrão aceitável, fiscalizado pela organização da prova, sendo passível a aplicação da penalidade pela organização do campeonato/direção de prova de perda de posições no grid e pontos obtidos na bateria aos pilotos que conduzirem kart cujo ruído excessivo não seja contido após a organização do campeonato/direção de prova tiver apontado a irregularidade.

Comando: Original sem retrabalho. Modelos (K1 ou T1=Gravação E15) e (H1= Gravação HSF e Gravação na engrenagem 131010) - Gravação E15 ou HSF entre os dois comes em alto relevo.

Será feita a medição do enquadramento do comando, sendo que o mesmo deve estar entre -1 a 1 grau. O procedimento de medição é feito utilizando como base o ponto com 1mm

Flange: 3,5cm comprimento máximo podendo ser de Nylon ou Alumínio.

Coroa e Pinhão:

CATEGORIA	COROA	PINHÃO
F4 Junior	39 dentes	13 dentes
F4 Super Junior	41 dentes	13 dentes
F4 A e B	43 dentes	13 dentes
F4 Senior	43 dentes	13 dentes
F4 Super Senior	43 dentes	13 dentes

Transmissão: Corrente de moto nacional.

Combustível: Gasolina comum (utilizado em carros nacionais).

- Os pilotos que participam nas categorias Graduados, Sênior e Junior deverão utilizar o combustível trazido por eles mesmos, estando todos através deste regulamento que o combustível poderá e será analisado após cada etapa.

Embreagem: Funcionando com mola, não podendo ser travada.

Dúvidas: Os casos omissos do presente regulamento, na sua interpretação, serão solucionados pela Comissão Técnica e Diretor de Prova.

Lacres e vistorias: Os Motores usados nas categorias Graduados, Sênior e Junior devem estar lacrados para participar em todas as etapas.

Todos os motores que serão utilizados nas quatro etapas de Balneário Camboriu que serão fornecidos pela Pein Preparações.

Sorteios de Motores:

Nas categorias com sorteios de motores no dia da corrida, deverão ser seguidas as regras:

- Horário: 7h 30min;
- Responsável: Clube Organizador;
- Os motores a serem sorteados devem estar já disponíveis de imediato aos pilotos logo após o sorteio;
- Em caso de contestação do sorteio por problema mecânico, o inspetor técnico deve avaliar e liberar a troca do motor sorteado. Neste caso, deve-se fazer um outro sorteio com os motores restantes.

Peso da Categoria: Conforme Regulamento Desportivo, Art.6º

Pneus: Conforme Regulamento Desportivo, Art.26º

Segurança: Observando que alguma peça possa comprometer a segurança, o piloto será impedido de participar da prova.

Regulamento Desportivo da Copa Automóvel Clube de Balneário Camboriu de Kart: 2018:

O nível de ruído deverá ser mantido dentro de um padrão aceitável, fiscalizado pela organização da prova, sendo passível a aplicação da penalidade pela organização do campeonato/direção de prova de perda de posições no grid e pontos obtidos na bateria aos pilotos que conduzirem kart cujo ruído excessivo não seja contido após a organização do campeonato/direção de prova tiver apontado a irregularidade.

Motores Honda 13 HP (fornecedor de motores PEIN Preparações)

CATEGORIA	PILOTOS	PESO MÍNIMO TOTAL	COROA
F4 Junior	12 A 15 anos	150 Kg	39 dentes
F4 Super Junior	15 a 17 anos	165 Kg	41 dentes
F4 A	De 17 a 38 anos (nascido a partir 1980)	183Kg	43 dentes
F4 B	De 17 a 38 anos (nascido a partir de 1980)	183 Kg	43 dentes
F4 Senior	De 39 a 47 anos (nascido de 1971 a 1979)	183 Kg	43 dentes
F4 Super Senior	Superior a 48 anos (nascido até 1970)	183 Kg	43 dentes

CATEGORIA FT 250

Chassis: Qualquer marca, modelo e ano de fabricação, desde que atenda as normas de homologação (CBA)

Motor: Serão aceitos somente matrizes de motor Honda CG Titan 150.

Preparação: Livre, desde que a cilindrada máxima não ultrapasse 250cc e se mantenham as seguintes medidas:

- Pistão: Diâmetro Livre
- Curso: Curso Livre
- Válvula admissão, máximo 30 mm
- Válvula de escape, máximo 26 mm

Carburador: Qualquer marca ou procedência. Modelos permitidos: Strada 200, CRF 230, XR 200.

Combustível: Etanol de uso comum em veículos Nacionais. Conforme Regulamento Desportivo, Art.28º.

Escapamento: Uso obrigatório de abafador. O nível de ruído deverá se mantido dentro de um padrão aceitável.

Suspiro motor: Uso obrigatório reservatório.

Rolamentos: Dimensões originais.

Dúvidas: Os casos omissos do presente regulamento, na sua interpretação, serão solucionados pela Diretoria do kart clube do evento.

Peso da Categoria: Peso mínimo total: 185kg

Pneus: Conforme Regulamento Desportivo, Art.26º

Segurança: Observando que alguma peça possa comprometer a segurança, o piloto será impedido de participar da prova.

Regulamento Desportivo da Copa Automóvel Clube Balneário Camboriu de kart:

O nível de ruído deverá ser mantido dentro de um padrão aceitável, fiscalizado pela organização da prova, sendo passível a aplicação da penalidade pela organização do campeonato/direção de prova de perda de posições no grid e pontos obtidos na bateria aos pilotos que conduzirem kart cujo ruído excessivo não seja contido após a organização do campeonato/direção de prova tiver apontado a irregularidade.

REGULAMENTO DOS MOTORES DE 2 TEMPOS

CATEGORIA COM MOTORES FIRE BALL:

- MOTOR: LIBERADO
- COMBUSTIVEL: GASOLINA PODIUM OU GASOLINA COMUM
- CARBURADOR: LIVRE
- PNEUS: PNEUS APENAS NA COR VERMELHA NAS MARCAS SPEED OU MG
- COROA: COM ATÉ 82 DENTES
- PESO: 175Kg
- ESCAPAMENTO: LIVRE, SEM NECESSIDADE DE ABAFADOR
- GASOLINA: PODIUM + Óleo Motul 2t

CATEGORIA COM MOTORES TAG:

- MOTOR CONFORME REGULAMENTO RNK – 2018
- COMBUSTIVEL: GASOLINA PODIUM
- CARBURADOR: HOMOLOGADOS A PARTIR DE 2013 DE MARCAS HOMOLOGADAS
- PNEUS: PNEUS APENAS NA COR VERMELHA NAS MARCAS SPEED OU MG
- COROA:COM 82 DENTES
- PESO: 175Kg
- ESCAPAMENTO E ABAFADOR: IAME OU HOMOLOGADO 2013
- FLANGE: ORIGINAL MOTOR IAME
- FILTRO: DE LIVRE ESCOLHA

ADENDO:

- MOTOR KTT DE CORDINHA ANDA JUNTO COM A TAG, COM OS MESMO REQUISITOS DA TAG.

- MOTOR KTT DE CORDINHA ANDA S/ ABAFADOR

CATEGORIA 125cc MASTER

(Participam Juntas as seguintes categorias: Sênior A, Sênior B, Super Sênior, Novatos, Junior Menor e graduados)

- REGULAMENTO IGUAL AO RNK 2017, SEGUNDO OS PRÉ REQUISITOS CONFORME RNK UTILIZADO PELA CATEGORIASERNIOR A:

ADENDO:

- PNEUS: PNEUS APENAS NA COR VERMELHA NA MARCA MG
- COMBUSTIVE: GASOLINA PODIUM OU GASOLINA COMUM
- COROA: COM ATÉ 82 DENTES
- PINHÃO: HOMOLOGADO COM DIAMETRO INTERNO MINIMO DE 20.0mm
- PESO: 170kg

Segue Tabela das categorias 2T, com Coroa e Pinhão:

CATEGORIA	COROA	PINHÃO
MOTORES Fire Ball	Livre	10 Dentes
MOTORES Tag	Livre	10 Dentes
MOTORES 125cc MASTER	Livre	10 Dentes

Havendo dúvida ou omissão em qualquer item técnico não descrito neste regulamento, aplica-se o determinado no RNK 2018. Restando, ainda, omissão nos regulamentos, o caso será decidido por comissão formada pelo Diretor de Prova e Comissários Técnicos.

TELEFONE PARA CONTATO COM O AUTOMÓVEL CLUBE KART DE BALNEÁRIO CAMBORIU:

- (47) 8818 5502 – Aknaton
- (47) 9220 7939 - Rodrigo
- (48) 9161-3320 – Selmer
- (48) 99180-0500 – Ginter Pein
- (47) 99983-7000 - Geraldo

Balneário Camboriu 02 de Fevereiro de 2018.

Automóvel Kart Clube de Balneário Camboriu