



# **PROVA 3 HORAS DE JOAÇABA** **2019**

## **REGULAMENTO TÉCNICO E DESPORTIVO**

O **A. M .C. J - Automóvel Moto Clube de Joaçaba**, com a Supervisão da **FAUESC - Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina** estarão organizando a prova denominada “**3 Horas de Joaçaba**” em sua terceira edição.

### **1. DAS NORMAS GERAIS**

**1.1** - A prova denominada “**3 HORAS DE JOAÇABA**”, será realizada no *Autódromo Cavallo de Aço em Joaçaba – Santa Catarina nos dias 16 e 17 de fevereiro de 2019.*

**1.2** - Duração das Provas: uma prova terá duração total de 03 (tres) horas mais 1 (uma) volta para a categoria **Marcas**; outra prova terá duração de 02 (duas) horas mais 1 (uma) volta para a categoria **Auto Cross Formulas**; e a outra prova terá duração de 01 (uma) hora mais 1 (uma) volta para a categoria **Stock Car Omega e Opala**, que correrão pelo circuito do autódromo, com 2.350 metros de extensão, em cronograma que será divulgada na semana do evento.

**1.3** - Número de Participantes: Será permitido em cada prova um máximo de **28** (vinte e oito) veículos, e deverá ter o mínimo de 10 (dez) veículos em suas respectivas categorias que disputarão conforme critério estabelecido neste regulamento. Caso haja numero de inscritos inferior ao mínimo por cada categoria, caberá ao clube decidir se realizará a prova da respectiva categoria.

**1.4** - Dos Vencedores: Serão considerados como vencedores das “**3 HORAS DE JOAÇABA**“, os condutores dos veículos que primeiro completarem o percurso previsto no artigo 1.2.

**1.5** - Quadro de Avisos: Todos os comunicados que forem emitidos pelos Comissários Desportivos, Direção de Prova e Organizador, durante os treinos e provas serão afixados no quadro oficial, existente na secretaria de prova do Autódromo.

**1.6** - A elaboração deste Regulamento Técnico e Desportivo da prova “**3 HORAS DE JOAÇABA**” é de autoria e responsabilidade do Organizador/Promotor, e aprovado pela Fauesc.

**1.7** - A prova será uma competição particular com características próprias, Extra Campeonato, Aberta, podendo participar pilotos de qualquer região do País, desde que devidamente habilitados, devendo seus veículos estar enquadrados neste Regulamento. Obrigatório a apresentação da carteira da CBA / e ficha médica atualizada.

**1.8** - O Regulamento Particular da Prova das “**3 HORAS DE JOAÇABA**” definirá além do horário de início da competição, os horários de Vistoria, Fechamento de Box e Briefing com os pilotos e responsáveis pelas equipes.

**1.9 - Briefing:** O mesmo será realizado exclusivamente para o piloto, responsável pela equipe e a Direção de Prova, em local a ser designado, com a presença obrigatória dos mesmos.

## **2. NORMAS GERAIS DE SEGURANÇA**

**2.1** - Somente a pista do circuito descrito neste Regulamento será usada pelos pilotos no transcorrer dos treinos e da prova. A multa pela transgressão deste artigo será de **05** UPs independentemente de outras sanções.

**2.2** - É proibida qualquer ajuda externa ao piloto no caso de quebra do veículo. Somente o piloto com auxílio de ferramentas ou objetos, que estiverem sendo transportados devidamente fixados a bordo do carro, poderão mexer no mesmo. Os carros que forem resgatados pelo resgate oficial e trazidos aos boxes poderão retornar a prova, após serem feitos os reparos necessários. Salvo Restrições Técnicas.

**2.3** - Qualquer tipo de abastecimento fora da área dos boxes é terminantemente proibido, sob a pena imediata de exclusão do concorrente da prova.

**2.4** - Todos os pilotos e equipes deverão providenciar em seus boxes, extintores de incêndio do tipo pó químico, com carga de **12** quilos, vassoura de limpeza de combustível, mangueira com água corrente mínimo de **15** metros e **02** (dois) baldes de **20** litros com água sempre cheios, com cobertores dentro dos baldes.

**2.5** - O piloto quando na direção do carro, seja no treino ou na prova, deverá obrigatoriamente usar indumentária completa.

**2.6** - No caso de quebra de pára-brisa do carro, o piloto poderá prosseguir na prova, desde que esteja protegido por óculos especiais de competição ou capacete com viseira devidamente fechada.

**2.7** - Todos os mecânicos abastecedores que atendem o veículo durante abastecimento são obrigados a usar macacão, capacete, luvas, e botas de couro ou sapato fechado com sola de borracha, sem pregos usados na sua confecção, ou sapatilhas.

**2.8** - Os carros deverão percorrer o ***pit lane*** na velocidade máxima de **30 km** por hora, em todos os momentos do evento, seja em momentos de treinos, prova ou momento de abastecimento, os

quais estarão passíveis de punição caso descumprimento da norma, que serão estipulados pela direção da prova.

### 3. DOS VEÍCULOS ADMITIDOS

A prova “**3 HORAS DE JOAÇABA**”, será disputada pelas seguintes Categorias:

**3.1** - Veículos enquadrados nas **Categorias A – B – E - Serrano**, do **Campeonato Catarinense de Automobilismo 2018**, com os seus Adendos técnicos em anexo do regulamento técnico do CCA 2018, para a categoria **MARCAS**.

**3.2** - veículos enquadrados nas categorias **Auto Cross**, do **Campeonato Catarinense de Automobilismo 2018**, com os seus Adendos técnicos em anexo do regulamento técnico do CCA 2018, veículos enquadrados na categoria do **Brasileiro de AutoCross 2018**, para a categoria **Auto Cross Formulas**, todos os critérios ou adendos que por ventura estiverem fora destes regulamentos (disponíveis no site da Fauesc/CBA), deverão ser acordados ou corrigidos impreterivelmente antes do início da prova com a organização ou diretor de prova, passíveis de desclassificação do carro, dúvidas entrar em contato com a organização do evento.

**3.3** - veículos enquadrados nas categorias **StockCar Omega e Opala**, do **Campeonato Catarinense de Automobilismo 2018**, com os seus Adendos técnicos em anexo do regulamento técnico do CCA 2018, para a categoria da **StockCar**.

**3.4** – todos os itens técnicos não relatados nestes regulamentos, em relação aos carros, deverão seguir os padrões do regulamento oficial divulgado pela FAUESC para o CCA 2018.

### 4. SINALIZAÇÃO

**4.1** - Durante os treinos, classificação e prova, a sinalização será feita de acordo com o anexo “J”, da FIA e sua inobservância será punida pelos comissários desportivos que poderá ser de multa, penalização em tempo ou exclusão da prova sem prejuízo de outras sanções previstas no Código Desportivo do Automobilismo / CBA / em vigor.

### 5. PREMIAÇÃO

**5.1** - Para fazer jus à premiação estabelecida, todos os concorrentes cederão um espaço em seus carros para divulgação dos patrocinadores designados pelo Organizador, além de complementar o mínimo **3/4 ou 75% da prova**.

**5.2** - Os Troféus designados como as premiações, serão entregues na sua totalidade somente depois do término da vitória técnica pós-corrída, respeitando o resultado oficial das provas, onde serão premiados os três melhores carros de suas respectivas categorias.

**5.3** – Será remunerado em R\$500,00 (quinhentos reais), mais um troféu personalizado, para o competidor (carro) que conquistar a Super-Pole em cada categoria, desde que atinjam o número mínimo de 10 carros em sua respectiva categoria.

**5.4** – Premiação em valores monetários para cada categoria, desde que atinjam os critérios determinados:

**Categoria Marcas:**

Caso haja **15 carros inscritos**, a premiação será:

1º colocado – R\$ 3.000,00

2º colocado – R\$ 2.000,00

3º colocado – R\$ 1.000,00

Caso haja **20 carros inscritos**, a premiação será:

1º colocado – R\$ 7.000,00

2º colocado – R\$ 3.000,00

3º colocado – R\$ 2.000,00

**Categoria Auto Cross Formulas:**

Caso haja **12 carros inscritos**, a premiação será:

1º colocado – R\$ 1.000,00

2º colocado – R\$ 700,00

3º colocado – R\$ 400,00

Caso haja **20 carros inscritos**, a premiação será:

1º colocado – R\$ 2.000,00

2º colocado – R\$ 1.500,00

3º colocado – R\$ 1.000,00

**Categoria Stock Car:**

Caso haja **12 carros inscritos**, a premiação será:

1º colocado – R\$ 2.000,00

2º colocado – R\$ 1.500,00

3º colocado – R\$ 500,00

Caso haja **15 carros inscritos**, a premiação será:

1º colocado – R\$ 3.000,00

2º colocado – R\$ 2.000,00

3º colocado – R\$ 1.000,00

Caso haja **20 carros inscritos**, a premiação será:

1º colocado – R\$ 7.000,00

2º colocado – R\$ 3.000,00

3º colocado – R\$ 2.000,00

**5.5** - A categoria que não atingir o numero mínimo de carros com direito a premiação, ficará a critério do Clube decidir se a categoria poderá participar do evento, sendo que considera-se carro inscrito, aquele que realizar a inscrição, bem como, realizar o pagamento total da mesma e participar ao menos do treino classificatório da sua respectiva categoria.

## **6. SEGURANÇA CONTRA FOGO**

**6.1** - Os veículos devem estar equipados com os dispositivos de proteção contra fogo (ver anexo “J” FIA), devendo as proteções ser absolutamente estanques, à prova de escapamentos de qualquer tipo de fluído ou gases, a saber:

**6.1.1** - Proteção contra escapamento de gases e ácidos da bateria.

**6.1.2** - Proteção contra fogo, gases e fluídos entre o motor e o habitáculo do piloto.

**6.1.3** - Proteção contra vazamentos de combustíveis entre o compartimento do tanque e o habitáculo do piloto (chapa corta fogo).

## **7. DA VISTORIA E APRESENTAÇÃO DO VEÍCULO**

**7.1** - Exclusivamente para este evento será estipulada uma Vistoria Técnica Prévia e Obrigatória, com a apresentação dos veículos devidamente preparados que irão concorrer na prova.

**7.1.1** - O não comparecimento à Vistoria implicará no cancelamento da inscrição sem direito à devolução da taxa respectiva, salvo causa justificável e aceita pela Direção da Prova.

**7.2** - Os carros poderão ser examinados antes, durante ou depois da prova pelos Comissários Técnicos, podendo ser excluído no primeiro e segundo caso, e desclassificados no terceiro.

**7.3** - O exame realizado antes da corrida não torna válida qualquer irregularidade existente que não tenha sido constatada, significando que um veículo concorrente poderá ser desclassificado após a prova por irregularidades sobre as quais a Comissão Técnica não tenha pronunciado anteriormente.

**7.4** - O local, dia e horário da Vistoria Técnica serão determinados no Regulamento Particular da Prova.

**7.5** - Deverá ser reservada para eventuais **publicidades** controladas pelo Organizador:

O **pára-brisa do carro** será usado uma faixa no espaço superior do mesmo, pelo organizador do Evento.

O **para-choque dianteiro** será usado pelo organizador do evento.

**7.6** - Quando a **publicidade do organizador** for conflitante com a do patrocinador do veículo, as áreas descritas deverão ficar disponíveis e em branco para uso do organizador do evento, sendo que, será respeitado os espaços de publicidade do para-choque, podendo, ser realocado para outros espaços no caso da **categoria Formulas Auto Cross**, a ser definido pela organização do evento, de acordo com a estrutura de cada carro.

## **8. DAS INSCRIÇÕES**

**8.1** - Os concorrentes, condutores e responsáveis pela sua equipe ao assinarem a ficha de inscrição, passarão a reconhecer, acatar e aceitar todas as normas do presente Regulamento e do Regulamento Particular. Não serão aceitas alegações de desconhecimento de suas determinações.

**8.1.1** - Deverão também os Pilotos e Responsáveis pelas equipes aceitar amplamente as disposições eventuais, os anexos emitidos, as instruções normativas da CBA / FAUESC e toda a legislação desportiva aplicável.

**8.2** - As inscrições para as **“3 HORAS DE JOAÇABA”** estarão abertas a todos os pilotos graduados **“A” e “B”** e **Pilotos de Competição em automobilismo, previamente credenciados a CBA, através da cédula desportiva 2019, para todas as categorias.**

**8.3** - No ato da conclusão da inscrição os pilotos deverão apresentar as respectivas Cédulas Desportivas (carteira credenciada de piloto CBA), ou providenciar a entrada para aquisição da mesma.

**8.3.1** - Os documentos serão aqueles válidos para a temporada de **2019** ou o recibo da FAUESC de origem do piloto que comprove o recolhimento da taxa da expedição respectiva.

**8.4** - Para cada piloto inscrito serão distribuídos **05** (cinco) **credenciais de box** da seguinte maneira:

**01** (uma) para **piloto**; **02** (duas) para **Box**; **02** (duas) para **pit-lane** (mureta da pista).

**8.5** – Para cada **carro inscrito** será permitido:

Apenas **02**(dois) pilotos para a categoria **Marcas**, obrigatoriamente.

**01**(um) ou **02**(dois) pilotos inscritos para a categoria **Auto Cross Formulas**.

**01**(um) ou **02**(dois) pilotos inscritos para a categoria **Stock-Car**.

**8.6** - **As inscrições deverão feitas através de depósito em conta bancária do clube AMCJ, (Automóvel Clube de Joaçaba):**

**Banco Caixa Econômica (104)**

**Agência 0418 – Joaçaba**

**Conta corrente 3447-6**

**Operação 003**

**CNPJ 83.234.153/0001-20**

**Assim sendo, a confirmação da inscrição se dará através do depósito (pagamento) da mesma, e o envio das informações para o e-mail (amcjoacaba@gmail.com) conforme abaixo:**

- a) – até **18 de janeiro de 2019**, valor de R\$1.500,00 (um mil e quinhentos reais) por carro para a categoria **MARCAS**; valor de R\$ 500,00 (quinhentos reais) por carro para a categoria **Auto Cross Fórmulas**; e valor de R\$1.000,00 (um mil reais) por carro para a categoria **StockCar**;
- b) Os valores citados acima poderão ser parcelados em até 3 (três) vezes, sendo que a primeira parcela deverá ser impreterivelmente paga até o dia **18 de janeiro** para garantir a inscrição e confirmar o carro no grid; a segunda parcela deverá ser paga até o dia **31 de janeiro** e a terceira parcela deverá ser paga no dia do evento.
- c) Caso não haja a realização do evento, o valor será integralmente devolvido pelo clube.
- d) Só será confirmada a inscrição mediante comprovante de depósito da primeira parcela até a data estipulada, bem como, a confirmação das informações por e-mail.
- e) **A partir da data de 18 de janeiro, haverá acréscimo de R\$ 250,00 (duzentos e cinquenta reais) em cada inscrição em sua respectiva categoria.**

8.7 - A escolha de Box será pela ordem de Inscrição.

## 9. TREINOS E PROVAS DE CLASSIFICAÇÃO

**9.1** - Todos os condutores deverão fazer um tempo que os classifiquem para poderem participar da Prova.

**9.2** - Para os treinos e tomadas de tempo, os concorrentes deverão obrigatoriamente afixar os números de identificação no seu carro.

**9.3** - Os treinos livres e oficiais serão realizados em dias e horários conforme constantes do Regulamento Particular da Prova.

**9.4** - Os organizadores se reservam o direito de interromper os treinos, caso necessário, pelo tempo que julgarem conveniente para limpar a pista ou retirar alguns veículos. No caso de treinos não cronometrados, o tempo de interrupção não será necessariamente repostado, a critério da Direção de Prova.

**9.4.1** - No caso de uma ou mais sessões de treinos, desta forma forem interrompidos, não aceitará qualquer reclamação sobre efeitos possíveis concernentes a classificação ou veículo.

**9.4.2** - Durante as sessões de treinos previstas neste regulamento, bem como Programa Oficial, as normas de disciplina e segurança serão as mesmas adotadas para a realização da prova.

**9.5** - Os treinos cronometrados serão efetuados a critério da Direção de Prova. A formação de grid para a prova será com os carros que obtiverem menor tempo, para ambas as categorias.

**9.5.1** – O treino de Classificação para a prova das “**3 HORAS DE JOAÇABA**” terá o seguinte formato:

**a) - 15min** para cada categoria. Ao termino dos **15min**, os 8 (oito) carros mais rápidos estarão classificados para o **TOP 8**, sendo que a partir da **P9** o grid já estará definido para a corrida.

**b) - TOP 8:** - Os 8 (oito) melhores classificados voltam para a pista para **10min** de classificação. Terminado o tempo, os 3 (três) carros mais rápidos, estarão devidamente classificados para a **SUPER POLE**, sendo que a partir da **P4** até a **P8** o grid já estará definido para a corrida.

**d) - SUPER POLE:** O carro que se classificou em **3º** (terceiro) no **TOP 8** será o primeiro a ter direito a uma única volta rápida cronometrada. O **2º** (segundo) classificado no **TOP 8** será o segundo a ter o direito a uma única volta rápida cronometrada. O carro que se classificou em primeiro no **TOP 8** será o ultimo a ter o direito a uma única volta rápida cronometrada. Todos os carros participantes de cada treino classificatório terão obrigatoriamente que se dirigirem ao parque fechado após o seu termino. Exceto os carros classificados para o **TOP 8** e a para Super-Pole respectivamente, sendo que ao termino de cada treino será direcionado

diretamente a saída de box em direção a pista para liberação do próximo treino pelo diretor de prova. Os carros classificados para a **SUPER POLE** serão liberados **1 a 1** pelo Diretor de Prova.

**FICA PROIBIDO O REABASTECIMENTO, BEM COMO REPARAR OS VEICULOS QUE DISPUTAREM O TOP 8 E A SUPER POLE, DURANTE OS INTERVALOS DE CADA TREINO.**

**9.6** - Todos os carros inscritos e em condições de participarem da prova com seus veículos deverão obrigatoriamente, na sessão de treinos classificatórios, percorrer um mínimo de uma volta cronometrada.

**9.7 - Fechamento de Box:** para a prova os carros que não comparecerem na saída dos boxes até o horário de seu fechamento, largarão dos boxes após a passagem de todos os carros, ficando seus lugares vagos no grid.

**9.8** - A **troca de piloto** somente se fará na área dos boxes, devendo o piloto substituído, assinar a súmula em local a ser designado pela Direção de Prova, sob a pena de a substituição não ser considerada, passível de penalização de tempo a ser acrescentado no término da prova.

**9.9** - Um piloto somente poderá permanecer dirigindo por **01 hora e 10 minutos** consecutivas, exceto na categoria Formulas AutoCross e StockCar.

**9.10** - Cada concorrente ou condutor será diretamente responsável pela ordem e disciplina em seu box e passível de punição pelos Comissários Desportivos

**9.11** - Após o treino classificatório todos os veículos deverão se dirigir ao Parque Fechado.

**9.12** - O procedimento de pesagem será realizado em ordem de marcha de acordo com sua chegada ao parque fechado.

## **10. LARGADA DAS “3 HORAS DE JOAÇABA”**

**10.1** - O grid de largada será formado por **1** (uma) fila de veículos (fila indiana) conforme a ordem dos melhores tempos realizados durante as sessões cronometradas de treinos cronometrados, e só poderá ser desfeita a fila após a autorização do Diretor de provas, dando início a prova, pelo formato de largada lançada.

**10.2** - A saída de Box será fechada **10** (dez) minutos antes da hora da largada. Todos os veículos que não tenham saído do Box até o momento, só poderão entrar na pista depois da passagem do último veículo pela saída de Box, que deverá ser sinalizada com **02** (dois) minutos antes do seu fechamento.

**10.3** - A aproximação da largada será sinalizada pela apresentação dos painéis:

**10.3.1** - Painel de **05** (cinco) minutos: começa a contagem regressiva. O acesso ao grid está proibido. Todos os veículos que não tomarem seus lugares no devido prazo, largarão do último lugar ou dos box.



**10.3.2** - Painel de **03** (três) minutos: evacuação geral da área de largada. Todos devem abandonar a área exceto oficiais e condutores. A partir deste instante é proibido dar partida em seu veículo, empurrando-o sob a pena de exclusão imediata.

**10.3.3** - Painel de **01** (um) minuto: os pilotos a bordo, com cinto de segurança atado, dão partida nos motores.

**10.3.4** - Painel de **30** (trinta) segundos: depois de mostrado este painel, a bandeira verde será mostrada na frente do grid, indicando que os veículos devem partir para uma ou mais voltas completa de apresentação, conservando-se nas posições que lhe foram atribuídas e seguindo o ritmo imposto pelo carro madrinha. As ultrapassagens são proibidas durante a volta de apresentação.

**10.4** - Qualquer piloto que não puder largar deverá sinalizar o impedimento.

**10.4.1** - Seu carro será empurrado para o box, depois do início da volta de apresentação, e ele não poderá voltar para a corrida se não após a passagem do último carro pela saída dos box, após a largada, com a liberação do diretor de provas.

**10.4.2** - Se um veículo consegue partir depois do início da volta de apresentação e considerando-se que ele tenha permanecido na pista, poderá completar a volta de apresentação, mas não poderá fazer ultrapassagens devendo permanecer na última posição do grid.

**10.4.3** - O mesmo critério prevalecerá para aquele veículo que tenha largado na volta de apresentação e não consiga manter sua posição de largada.

**10.5** - Durante a volta de apresentação os veículos serão precedidos pelo SafetyCar.

**10.5.1** - Os veículos deverão manter suas posições de largada durante esta volta.

**10.5.2** - Se por motivo de força maior for necessário interromper a prova antes do seu término, será mostrado a bandeira vermelha pelo Diretor de Prova, na linha Largada/Chegada. Todos os carros deverão se dirigir ao grid de largada. Os carros que necessitarem de manutenção deverão se dirigir ao box e de lá relargarem.

## **11. PARADA DE UM CARRO DURANTE A PROVA**

**11.1** - Caso um piloto seja compelido a parar o carro, este deverá ser colocado para fora da pista em local seguro, tão logo seja possível, de modo que sua presença não constitua perigo ou prejuízo ao andamento normal da prova. Se o piloto não puder deslocar por ele mesmo o carro para fora de uma situação potencialmente perigosa, è dever do pessoal de resgate ajudá-lo.

## **12. TANQUES DE COMBUSTÍVEL E REPAROS**

**12.1** - Durante o desenrolar da prova poderá ser trocada qualquer peça do motor, inclusive o mesmo, com autorização e supervisão dos Comissários Técnicos.

**12.2** - O combustível é aquele comercializado no posto de abastecimento do **Autódromo Cavalão de Aço**. Terminantemente proibido, uso de metanol ou aditivos que modificam octanagem do combustível.

**12.3** - A capacidade máxima dos tanques será o original do veículo no caso da categoria **Marcas e StockCar**, e no caso da categoria **Auto Cross Formulas**, os tanques poderão ter a capacidade máxima de 30 (trinta) litros, não podendo haver tanque de combustível adicional.

**12.3.1** - Capacidade máxima permitida do **“cash tanque”** é de **2** (dois) **litros**.

**12.4** - Os tanques de combustíveis dos carros deverão ser originais da marca e do modelo do veículo.

**12.5** - Os tanques de combustíveis dos carros deverão possuir dispositivos de segurança **“RESPIRO”** para o caso de ocorrer excesso de combustíveis durante a operação de abastecimento.

**12.6** - Cada carro inscrito deverá ter além do **extintor** obrigatório do carro, **1** (um) **extintor em seu box** com no mínimo **12** (doze) quilos de pó químico.

**12.7** - O reabastecimento só será permitido no box e de acordo com o estabelecido neste regulamento.

**12.8** - Todos os carros que entrarem na zona de desaceleração dos boxes deverão parar obrigatoriamente no seu box.

**12.9** - Somente poderão fazer reparos dentro do circuito os próprios pilotos e unicamente com os recursos que possuírem dentro do seu próprio veículo.

**12.10** - Nenhum veículo poderá dar marcha ré nos box com propulsão do motor, sob pena de penalização ou exclusão da prova, definidos pelo diretor da prova .

**12.11** - As equipes só poderão colocar seus carros dentro do Box para reparos com autorização da comissão técnica.

### **13. SISTEMA DE ABASTECIMENTO**

**13.1** - Cada equipe inscrita deverá instalar em seu box um sistema de abastecimento de seu veículo com as características seguintes: de conformidade com padrão estabelecidos pelo **CDTN da CBA**. (valido para as provas de longa duração)

**13.2** - O sistema de abastecimento será formado pelos seguintes componentes:

**13.2.1** - Reservatório de armazenamento de combustível.

**13.2.2** - Torre de fixação do reservatório.

**13.2.3** - Conjunto de equipamentos para enchimento do reservatório.

**13.2.4** - Conjunto de equipamentos para abastecimento do veículo.

**13.3** - Reservatório de armazenamento. Deverá possuir as seguintes características:

**13.3.1** - A capacidade máxima de combustível armazenada deve ser de **200** (duzentos) **litros**.

**13.3.2** - O material utilizado na construção do reservatório deverá ser resistente à ação corrosiva do combustível e ser antiinflamável, de preferência em aço ou correlato.

**13.3.3** - Possuir o “**respiro**” na parte superior, com no máximo **2,5 polegadas de diâmetro**.

A cobertura do respiro deverá ser protegida por uma tampa tipo **CHAPEU**.

**13.3.4** - Para melhor escoamento do combustível, e permitido montar o reservatório com uma inclinação máxima de **5 graus** em relação ao nível da água.

**13.3.5** - Quando do Abastecimento de um veículo está proibido qualquer reparo, somente após a retirada da mangueira de abastecimento do carro que os mecânicos poderão reparar um veículo.

**13.4** - Torre de Fixação do Reservatório: a base de suporte e fixação do reservatório deverá ser confeccionada de material resistente ao peso do conjunto. É vetado o uso de materiais de fácil combustão, tais como madeira, plástico, etc. A altura máxima do reservatório em relação ao solo é de **2** (dois) **metros** do piso até a parte mais alta .

**13.5** - Conjunto de equipamentos para enchimento do Reservatório: deverá ser utilizado um conjunto composto de mangueira/bomba/Manual/mangueira e flange. O enchimento deverá ser feito exclusivamente por meio de uma bomba manual com uma mangueira de no máximo **19 milímetros ou ¾ de polegadas de diâmetro** e flange ligado na face oposta à saída de abastecimento do veículo. É permitido o uso de bomba por acionamento elétrico.

**13.6** - Conjunto de Equipamentos para Abastecimento de Veículo: deverá ser utilizado um conjunto composto de flange, mangueira, válvula de segurança. A flange de ligação do reservatório deverá ter o mesmo diâmetro do bocal de abastecimento e deverá estar instalado perpendicularmente ao solo, do reservatório não sendo permitido, portanto, a instalação desta flange e mangueira no fundo do reservatório. O diâmetro máximo deverá ser de **2 polegadas**.

**13.7** - Dos Suportes de Mangueiras: para suportar o peso da mangueira cheia de combustível, poderão ser construídos tantos suportes quanto forem necessários ao longo desta, desde que estas não ultrapassem a altura da flange de ligação de mangueira no reservatório. É obrigatória a utilização de materiais não inflamáveis na construção dos suportes.

**13.8** - Não é permitido o uso de pressurização no reservatório de combustível, portanto o abastecimento deverá ocorrer por gravitação.

**13.9** - Da identificação da torre: a torre de abastecimento deverá ser instalada dentro do box da equipe. Somente a mangueira de abastecimento poderá ser projetada para fora do box quando da operação de reabastecimento do veículo, devendo em seguida ao término da operação ser recolhida através do sistema de suportes para dentro do box.

**13.10** - O local da instalação da torre deverá ser identificado com faixas de solo de cor amarela, distantes um metro da base do suporte da torre, isolando a área delimitada de qualquer equipamento ou material. A largura da faixa deverá ter no mínimo **100 milímetros**.

**13.11** - As equipes com **2** (dois) ou mais veículos: se uma equipe for constituída de **2** (dois) ou mais veículos na competição, poderá utilizar a mesma torre para abastecimento, desde que a mesma esteja identificada com os números dos veículos que dela se utilizam.

**13.12** - Inspeção do sistema de abastecimento: o sistema no que concerne à construção, instalação e operacionalidade serão inspecionados pela autoridade responsável, antes e durante a prova, podendo, no caso de irregularidade constatada, excluir a equipe da competição.

**13.13** - Será efetuado um teste com equipamento de abastecimento na sexta feira e sábado, para controle de vazamento. Qualquer vazamento durante o abastecimento poderá eliminar o concorrente.

**13.14** - Na parada do veículo para abastecimento é opcional que o motor esteja desligado, porém, o piloto deverá manter as portas do veículo sempre abertas durante a operação.

**13.15** - O responsável pela operação de abastecimento deverá obrigatoriamente utilizar durante a operação, vestimenta completa (macacão, luvas, botas ou sapatilhas à prova de fogo)

**13.16** - É obrigatório durante a operação de abastecimento, que um auxiliar esteja preparado no local da operação com vestimenta de combate a incêndio.

**13.17** - Qualquer quantidade de combustível derramado pela equipe antes, durante ou após a operação de abastecimento será passível de penalização, que poderá variar de uma simples advertência até a desclassificação, a critério dos comissários desportivos. A equipe responsável pelo ocorrido deverá imediatamente remover do local, através do uso de produtos e materiais de limpeza todo o combustível derramado no local da passagem dos carros.

**13.18** – **na Categoria MARCAS**, é obrigatório o mínimo de **05** (cinco) paradas para reabastecimento, em **5** janelas com o tempo determinado para o reabastecimento conforme segue:

- 1a janela – 0h 30min à 0h 40min 0s
- 2a janela – 1h 00min à 1h 10min 0s
- 3a janela – 1h 30min à 1h 40min 0s
- 4a janela – 2h 00min à 2h 10min 0s
- 5a janela – 2h 30min à 2h 40min 0s

**13.18b** - **na Categoria Formulas AutoCross**, é obrigatório o mínimo de **03** (três) paradas para reabastecimento, sendo que não haverá janela obrigatória para o reabastecimento, porém,

cada carro será obrigado a realizar 03 (três) voltas numa totalidade de **04 minutos cada volta**, ou seja, no momento em que o piloto abre a volta e sem seguida vai para ao box para reabastecimento, o mesmo só poderá retornar a pista após totalizar os 4 minutos daquela volta, caso contrario será penalizado por um **drive through** no momento da identificação da infração (haverá o prazo de 3 voltas para cumprir a penalização com ou sem safety car na pista), ou será adicionado 2 minutos no tempo final da prova deste respectivo carro, caso não seja cumprida cada punição.

**13.18c** - na Categoria **StockCar**, é obrigatório o mínimo de **01 (uma) parada** para reabastecimento, sendo que não haverá janela obrigatória para o reabastecimento, porém, cada carro será obrigado a realizar 01 (uma) volta numa totalidade de **de 04 minutos cada volta**, ou seja, no momento em que o piloto abre a volta e sem seguida vai para ao box para reabastecimento, o mesmo só poderá retornar a pista após totalizar os 4 minutos daquela volta, caso contrario será penalizado por um **drive through** no momento da identificação da infração (haverá o prazo de 3 voltas para cumprir a penalização com ou sem safety car na pista), ou será adicionado 2 minutos no tempo final da prova deste respectivo carro, caso não seja cumprida cada punição.

**13.19** – na categoria **MARCAS**, cada parada obrigatória deverá ter no mínimo **4 (quatro) minutos**. O veiculo que deixar o box faltando até **10 (dez) segundos** para completar o tempo exigido de parada, deverá cumprir um **drive through**, e o veiculo que sair faltando mais de **11 (onze) segundos** deverá pagar um **TIME PENALTY** de **1 (um) minuto**. (exemplo: um veículo saiu do box e sua volta total foi de **3min,50** seg, este veiculo cumpre um drive through e se um veiculo sair do box com o tempo de **3min,49** seg ou menos este devera pagar um TIME PENALTY DE **1** minuto em local determinado pela direção de prova.

**13.19a** - O piloto que não cumprir a janela vai pagar **stop and go** de **04 ( quatro ) minutos** em local determinado pela direção de prova. Caso por um motivo de pista (ex: Safety Car, Bandeira Vermelha etc) o piloto não poder cumprir a janela será acrescido no final da prova **04 (quatro) minutos**.

**13.19b** - Em caso de **safety car** a janela será estendida com acrescimo do tempo em que o safety car ficar na pista, o box estará fechado para reabastecimento, quem estiver fazendo o reabastecimento este deverá aguardar até a liberação do box pelo diretor de prova dado o momento em que o ultimo carro cruzar a linha de chegada.

**13.20** - Esses procedimentos e testes deverão ser observados e praticados durante os treinos, para que na prova possam ocorrer na forma correta.

## **14. DO MANUSEIO DOS COMBUSTÍVEIS**

**14.1** - O transporte de combustíveis nas áreas externas e do Box deverá ocorrer através de rigoroso controle de segurança por pessoal devidamente habilitado para tal fim e em recipientes fechados.

**14.2** - É proibido armazenar combustível no Box em recipientes abertos sem proteção e em local com risco de combustão. A quantidade máxima de armazenamento é de **200 litros**.

## **15. TÉRMINO DA PROVA**

**15.1** - Terminada a prova os carros permanecerão em regime de “*parque fechado*” durante **30** (trinta) **minutos** e a retirada de qualquer veículo do local somente se dará com autorização expressa dos Comissários Desportivos. Todos os veículos que completarem **75%** da prova deverão ser levados ao parque fechado. Somente os que cumprirem **3/4** da prova ou **75%** receberão troféu.

**15.2** - As reclamações/recursos serão de acordo com CDA em vigor.

## **16. DAS DISPOSIÇÕES FINAIS**

**17.1** - Na inobservância deste Regulamento, as penalidades previstas na CBA serão aplicadas pelo órgão componente da FAUESC, devidamente encaminhadas pelos Comissários Desportivos.

Joaçaba-SC, 03 de janeiro de 2019.

---

ASSIR DELUCCA  
PRESIDENTE  
AUTOMOVEL CLUBE DE JOAÇABA

---

PRESIDENTE  
FAUESC