



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DE SANTA CATARINA – FAUESC

CAMPEONATO CATARINENSE DE AUTOMOBILISMO / 2018

ADENDO Nº01

CATEGORIA AUTOCROSS E AUTOCROSS “UP”

Durante o evento no nível de divulgação a categoria AUTOCROSS “UP” passa ser NOMEADA de AUTOCROSS “LIGHT”.

Todo e qualquer item do “REGULAMENTO TÉCNICO 2018” especificado **somente** para categoria Autocross “UP” publicado no site da FAUESC passa a ser **liberado** por este adendo para categoria Autocross conforme descrito abaixo:

A definição das inscrições, grid de largada, classificação e pontuação passa ser:

Categoria **Autocross**, chassis modelo Beira Rio, Geolar e PTZ (Potenza Racing) ou **similares** conforme fotos ilustrativas:



Chassi Beira Rio



Chassi Geolar



Chassi PTZ

Categoria **Autocross Light** todos os modelos de chassi anteriores aos modelos ilustrados ou “**não**” similares. Fica a responsabilidade dos comissários técnicos o critério de definição em caso de dúvidas.

ARTIGO 1º: VEÍCULOS E MODIFICAÇÕES PERMITIDAS

1.1 – VEÍCULOS PERMITIDOS

Veículos com chassis tubulares, monoposto e **biposto**, com motores refrigerados a água.

ARTIGO 4º: MOTORES

4.2– BLOCOS DO MOTOR

b) Permitido encamisar **todos os** cilindros, para reaproveitamento do bloco, **porém o material deverá ser exatamente o mesmo material que do bloco original**;

4.11- CABEÇOTE

b) Permitido qualquer tipo de trabalho, inclusive nos dutos. **Proibido qualquer tipo de trabalho** na câmara de combustão;

4.13 –SEDES DE VÁLVULAS

Originais, mantendo-se as medidas externas originais. O ângulo de acento da válvula na sede deve ser de 45 (quarenta e cinco) graus. **Permitido troca das sedes de válvula desde obrigatoriamente o mesmo material que original.**

c) Permitido o retrabalho no ângulo de correção inferior. **Permitido o retrabalho nos ângulos, porém obrigatório o acento com ângulo conforme original 45 (quarenta e cinco) graus.**

4.24 – ESCAPAMENTO

d) Permitido utilização de manta térmica ou similar;

4.25 – MÓDULO DE INJEÇÃO

Deverá ser do fabricante FuelTech modelo RACEPRO – 1Fi ou FT200, FT250 e FT350. **Permitido** uso de roda fônica.

4.31 – BOBINA DE IGNIÇÃO

Bosch F000ZS0104 original do VW Gol 1.6 8 (oito) válvulas com módulo de ignição integrado.

Permitido o uso da bobina Bosch F 000 ZS0 210 ou similar, desde que original montado em linha de produção (Delphi, NGK, Magneti Marelli). PROIBIDO bobinas importadas, especiais, de competição ou qualquer dispositivo que altere o datasheet original (amperagem).

ARTIGO 8º: SUSPENSÃO

8.3– SEMI-EIXOS

Permitido o uso de juntas homocinéticas **desde que a relação de marcha atenda perfeitamente conforme descrito neste regulamento (item 7.2).**

O presente **ADENDO** foi elaborado pela Comissão Técnica Estadual e aprovado pelo Conselho Técnico Desportivo Estadual e Homologado pelo Presidente da Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – **FAUESC** – e suas alterações, se houverem, serão em forma de **novo** adendo e entrarão em vigor na data da sua publicação/divulgação.

Florianópolis (SC), 07 fevereiro de 2017

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a vertical stroke extending downwards from the center.

João Alfredo de Novaes
Presidente