



2º COPA OESTE SUL BRASILEIRA DE KART - 2019

REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO

A Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina – FAUESC em conjunto com a Federação Paranaense de Automobilismo, Federação Gaúcha de Automobilismo, Kart Clube Xanxerê (SC), Kart Clube São Miguel do Oeste (SC), Kart Clube Pato Branco (PR) e Fredi Kart Clube (RS), farão à realização da 2ª COPA OESTE SUL BRASILEIRA DE KART 2019, de acordo com CÓDE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI/FIA, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK, o CÓDIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO 2019 – CDA/CBA, o REGULAMENTO NACIONAL DE KART 2019 – RNK, e este REGULAMENTO TÉCNICO DESPORTIVO - RTD, sob a supervisão dos Departamentos Estaduais de Kart – DEK:

1 – DO CAMPEONATO

1.1 - O campeonato será composto por oito (08) baterias, sendo disputado em quatro etapas com duas baterias em cada cidade.

1.2 - Calendário:

1º Etapa	16 e 17 de fevereiro	São Miguel do Oeste (SC)
2º Etapa	04 e 05 de maio	Frederico Westphalen (RS)
3º Etapa	17 e 18 de agosto	Xanxerê (SC)
4º Etapa	07 e 08 de dezembro	Pato Branco (PR)



1.3 - CATEGORIAS:

MIRIM	Nascidos em 2011 e 2012	106 kg
CADETE	Nascidos em 2008 a 2010	106 Kg
SÊNIOR - 125cc	Nascidos a partir de 2005	170 Kg
F4 Light	Nascidos antes de 2005	183 Kg
F4 Força Livre	Nascidos antes de 2005	183Kg
RD - 135	Nascidos antes de 2005	170 kg

2 – DAS NORMAS GERAIS

2.1 - A disputa deste campeonato será aberta a todos os kartistas portadores da Cédula Desportiva Nacional CBA 2019, e a quaisquer pilotos estrangeiros portadores da cédula dos seus países de origem, válida para 2019, com autorização da A.S.N. de origem.

2.2 - Toda reclamação somente poderá ser analisada e considerada, quando apresentada:

2.2.1 - Por escrito;

2.2.2 - De acordo com o disposto no CDA 2019;

2.3 - Será terminantemente proibida a entrada na pista, de qualquer pessoa não autorizada/credenciada, sob pena de incorrer nas sanções previstas nos regulamentos.

2.4 - Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

2.5 - Somente terão acesso à pista para quaisquer atividades os karts equipados com sensor da cronometragem e nos treinos oficiais somente com o adesivo de inscrito. Receberão sinalização com bandeira preta, os pilotos que não cumprirem essa determinação.



2.6 - Será de total responsabilidade do piloto e de seu representante legal, a conduta de qualquer membro da equipe, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas nos regulamentos.

3 – DA INSCRIÇÃO

3.1 - As inscrições serão realizadas apenas na secretaria da prova, nas condições abaixo:

3.1.1 - Apresentação obrigatória do documento de Identidade e Cédula Desportiva Nacional 2019 e/ou Recibo e para os pilotos estrangeiros, cédula desportiva de seu país, com autorização da A.S.N. de origem.

3.2 - TAXA DE INSCRICAO:

3.2.1 - Cadete e Mirim R\$ 180,00 (Cento e oitenta reais)

3.2.2 - Demais Categorias: R\$ 280,00 (Duzentos e oitenta reais);

3.3 - MOTOR:

3.3.1 - Todas categorias, motor próprio, preparação livre;

3.4 - PNEUS (MG/NA/SPEED);

3.4.1 - Categoria F4 Força livre, escolha de pneu livre, demais categorias 01 jogo de pneus novos ou usados – selo Vermelho.

3.4.2 - Pneus usados desde que esteja em condições para Tomada tempo e duas baterias em todas as categorias

3.4.3 - Os pneus novos ou usados das marcas Homologadas para todas as categorias

4 - CARBURAÇÃO e RELAÇÃO:

Conforme abaixo no item 12.8 deste regulamento.

Relação conforme especificado no item 12.7 deste regulamento.



5 - DO NÚMERO DE PARTICIPANTES

5.1 - O número de participantes por bateria será de no máximo 36 (trinta e seis) karts por categoria.

5.1.1 - Se o número de concorrentes for superior a 36 (trinta e seis), serão classificados por tomada de tempo, os 20 (vinte) melhores. Os remanescentes participarão de uma prova de “reescapagem” com 15 (quinze) voltas, classificando-se para primeira bateria, os 16 (dezesesseis) melhores colocados nessa prova.

5.1.2 - Para que seja realizada a prova, será exigido um número mínimo de 03 (três) karts por categoria, caso não atinja o número mínimo de karts, a categoria será agrupada com outra categoria definida pelo diretor de prova, mantendo-se a pontuação e premiação separada;

6 - DO USO DO BOX

6.1 - Os karts deverão ser levados aos boxes exclusivamente por meio de transporte manual ou de carrinhos apropriados.

6.2 - Será expressamente proibido na área de boxes, o tráfego de karts com seus motores funcionando. A inobservância desta proibição implicará em penalidade de conformidade com o RNK 2019.

6.2.1 - Será proibido fazer funcionar o motor no interior da área dos boxes.

6.2.2 - Mecânicos, auxiliares, chefes de equipes, etc., somente poderão ingressar e/ou permanecer na área dos boxes, usando calçado fechado.

7 - DA MANUTENÇÃO

7.1 - Na constatação de avaria técnica durante as atividades de pista, a direção de prova sinalizará ao piloto através de bandeira preto com círculo laranja. Independentemente da apresentação da bandeira, o piloto deverá proceder conforme descrito abaixo.

7.1.1 - Treinos oficiais ou de aquecimento – O piloto deverá conduzir seu kart à área de manutenção definida pela direção de prova, para que sua equipe efetue o devido reparo, ou transporte o kart desligado para o seu box. Caso o piloto não consiga conduzir o kart até a área de manutenção por seus próprios meios, e se for de interesse da equipe, o responsável deverá solicitar a direção de prova, autorização para a retirada do kart da pista, sem a utilização de



carrinho de transporte. A autorização será concedida apenas se a direção de prova julgar seguro o procedimento. O percurso compreendido entre os boxes e a saída para a pista deverá ser cumprido com o kart desligado, transportado no carrinho apropriado.

7.1.2 - Tomada de tempo: O piloto deverá conduzir seu kart ao Parque Fechado para a pesagem. Caso não consiga fazê-lo, deverá retirá-lo da pista, para que seu time o conduza ao parque fechado ao final da atividade.

7.1.3 - Provas: O piloto deverá conduzir seu kart ao parque de manutenção, por seus próprios meios, e sem nenhum tipo de auxílio externo, onde sua equipe efetuará o reparo, que não poderá incluir a troca do chassi/motor. Caso ele consiga sanar a avaria na pista, com a devida segurança, e sem valer de qualquer forma de auxílio externo, ele poderá continuar na prova. Se o problema não for sanado, o kart deverá ser estacionado em local seguro, e somente retirado ao final das atividades, após a autorização da Direção de Prova. Somente a categoria 125cc pode ter auxílio externo para ajudar a empurrar o kart para funcionamento do motor, se necessário, outro tipo de ajuda totalmente proibido.

7.1.4 - A desobediência ao disposto no item 7.1.1 implicará na aplicação de penalidades no piloto infrator, conforme RNK 2019 e CDA 2019, a critério dos comissários desportivos.

7.1.5 - A desobediência ao disposto nos itens 7.1.2 e 7.1.3, implicará na exclusão ou desclassificação do piloto infrator.

7.1.6 - O kart levado ao abastecimento não poderá sofrer qualquer tipo de manutenção, salvo quando autorizado por um Comissário Técnico.

7.1.7 - Será proibida qualquer manutenção durante a tomada de tempo e no “grid” de largada.

8 - DO ABASTECIMENTO e COMBUSTÍVEL

8.1 - Tanto nas tomadas de tempo, quanto para as baterias, o Combustível será conferido ou vistoriado com equipamento apropriado no parque fechado, juntamente com demais itens indicado no regulamento;

8.1.2 - Categoria Cadete gasolina,

8.1.3 - Categoria F4 Força Livre, motor, carburador e combustível livre, **uso obrigatório de reservatório de óleo para evitar sujar a pista com possível vazamento;**

8.1.3 - Categoria F4 Light Gasolina Comum;



8.1.4 - Categoria RD e 125 Gasolina comum ou pódium com óleo motul ou similar.

8.2 - O Piloto incorre em pena das sanções previstas se:

8.2.1 - Usar combustível que não seja o indicado pelos organizadores, ou adulterar o mesmo.

9 - DA TOMADA DE TEMPO

9.1 - Será obrigatória a utilização, pelos organizadores das etapas, de sistema de cronometragem por sensores.

9.2 - A ordem de largada para a tomada de tempo será determinada por categoria, sendo permitido o agrupamento de categorias se necessário.

9.3 - Aos pilotos retardatários não será permitida a tomada de tempo, devendo os mesmos se alinhar após o último piloto classificado, obedecida à ordem do sorteio.

9.4 - As sessões de classificatório serão de dez em dez minutos por Categoria (s).

9.5 - Os concorrentes que não conseguirem completar pelo menos uma volta terão as suas posições no “grid” determinadas por sorteio, logo após o último piloto classificado por tempo.

10 - DAS BATERIAS E FORMAÇÃO DO “GRID” DE LARGADA

10.1 - Cada etapa será de duas provas (baterias) e serão realizadas em Xanxerê (SC), Pato Branco (PR), Frederico Westphalen (RS) e São Miguel do Oeste (SC) e obedecendo ao seguinte número de voltas:

10.1.1 - Categorias PCK e PMK:

10 voltas na 1ª. Bateria e 12 voltas na Bateria Final;



10.1.2 - Demais categorias:

18 voltas na 1º Bateria e 18 voltas na Bateria Final.

10.2 - O “GRID” da 1ª. Bateria será determinada pela classificação na Tomada de Tempo e o da Bateria Final pela classificação obtida na 1ª. Bateria.

10.3 - Em caso de empate pela melhor classificação na TOMADA DE TEMPO.

11 - DA LARGADA

11.1 - Todas as largadas serão por Bandeira.

12 - DA VISTORIA TÉCNICA

12.1 - Ao término da Tomada de Tempo e das baterias, todos os karts serão pesados e vistoriados a critério dos Comissários Técnicos, ficando retidos no Parque Fechado, até a liberação desses oficiais.

12.2 - Após o término de cada prova, os motores e chassis poderão ser lacrados, ficando à disposição dos Comissários Técnicos para serem vistoriados a qualquer momento, mesmo que já tenha sido procedida a divulgação dos resultados das baterias.

12.3 - Na área destinada à vistoria técnica, somente a presença do piloto ou mecânico será permitida. Será proibida a permanência de auxiliares, salvo quando solicitada.

12.4 - Somente poderão ser utilizados para a Tomada de Tempo e Baterias, pneus novos ou usados lacrados pelo Comissário Técnico antes da Tomada de Tempo.

12.5 - Será lacrado apenas 01 (um) jogo de pneu do tipo “slick” novo ou usado para a tomada de tempo e baterias;



12.6 - Os motores sorteados serão fornecidos para o Warmup, e para todas as atividades de Domingo.

12.7 - As relações de coroa e pinhão serão para cada etapa:

Cadete e Mirim

- Pinhão 20 com Coroa 68 em Xanxerê, Coroa 68 em Frederico Westphalen, 65 em Pato Branco, 68 em São Miguel do Oeste.

F4 – light motor próprio

- Pinhão 13 com Coroa 43 Xanxerê (SC), 42 em Pato Branco (PR) e 43 em Frederico Westphalen (RS). Pinhão 12 e coroa 41 em São Miguel do Oeste

125cc

- Pinhão 10 com Coroa 78 em Xanxerê (SC), 76 em Pato Branco (PR) e 79 em Frederico Westphalen (RS), 79 em São Miguel do Oeste

F4 força livre

- Relação livre

RD

- Relação livre

12.8 - Carburadores para categoria 125 cc será de medidas até 28", motor com preparação livre e uso obrigatório de silencioso nas etapas de Xanxerê e Pato Branco, nas etapas de São Miguel do Oeste e Frederico Westphalen uso facultativo de silencioso. Carburadores para categoria F4 light e cadete original sem preparação. Carburadores para F4 Força livre e RD preparação e medidas livre.

12.9 - Os pneus de chuva serão livres, desde que homologados pela CBA ou CIK/CBA sendo que será vistoriado e aprovado e lacrado pelo Comissário Técnico.

12.10 - Caso o diretor de prova declarar “prova sob condição de chuva” este será o pneu a ser utilizado, ficando vetada qualquer troca, ou a critério dos comissários técnicos.



13 - DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO NA ETAPA

13.1 - A classificação ao final de cada etapa para efeito de pódio será obtida pela soma dos pontos alcançados nas (02) duas provas (baterias), conforme a seguinte pontuação:

1º lugar – 11 pontos	6º lugar – 05 pontos
2º lugar – 09 pontos	7º lugar – 04 pontos
3º lugar – 08 pontos	8º lugar – 03 pontos
4º lugar – 07 pontos	9º lugar – 02 pontos
5º lugar – 06 pontos	10º lugar – 01 pontos

13.2 - Critério de desempate: melhor colocação na segunda bateria, para efeito de pódio.

13.3 - Serão distribuídos troféus para os 05 (cinco) primeiros colocados e para o “pole-position” de cada categoria.

14 - DA CLASSIFICAÇÃO E PREMIAÇÃO NO CAMPEONATO

14.1 - Para efeito da classificação no campeonato, a pontuação por prova será a seguinte:

1ª, 2ª, 3ª, 4ª, 5ª, 6ª, provas (baterias): 7ª, 8ª provas (baterias) - (P. Branco PR):

1º - 11 pontos	1º - 16,5 pontos
2º - 09 pontos	2º - 13,5 pontos
3º - 08 pontos	3º - 12 pontos
4º - 07 pontos	4º - 10,5 pontos
5º - 06 pontos	5º - 9 pontos
6º - 05 pontos	6º - 7,5 pontos
7º - 04 pontos	7º - 6 pontos
8º - 03 pontos	8º - 4,5 pontos
9º - 02 pontos	9º - 03 pontos
10º - 01 pontos	10º - 1,5 pontos



14.2 - Será declarado CAMPEÃO do 2ª COPA OESTE SUL BRASILEIRA DE KART 2019, o piloto que obtiver o maior número de pontos no final das 08 (OITO) provas (baterias), observando o critério N-1 resultados. O descarte obrigatório do pior resultado compreenderá.

14.2.1 - O pior resultado das oito primeiras provas (baterias), desde que o piloto tenha participado;

14.2.2 - Em hipótese alguma será permitido o descarte de bateria da etapa que o piloto não participou.

14.2.3 - No caso de empate ao final das oito provas (baterias), será aplicado o seguinte critério de desempate:

14.2.3.1 - Será eliminado o critério N-1, valendo para as oito provas (baterias) a melhor classificação será o somatório geral de pontos das oito (8) baterias;

14.2.3.2 - Persistindo o empate, será tomado por base o melhor resultado na oitava prova, ou seja, da Bateria Final da 4ª. Etapa.

14.2.3.3 - Serão agraciados com troféus CAMPEÕES, VICE CAMPEÕES e TERCEIRO COLOCADO geral de cada Categoria da COPA, solenidade que ficará por conta do Clubes promotores desta copa.

15 - DOS RECURSOS

15.1 - Os recursos contra as decisões dos Comissários Desportivos deverão ser encaminhados ao TJD da FAU sede do evento, na forma constante do CDA.

16 - DAS RESPONSABILIDADES

16.1 - A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO - CBA, as federações, os clubes e os patrocinadores envolvidos nos eventos, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações cometidas ou acidentes causados durante os treinos e as provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s), que a(s) tenha(m) cometido ou daquele(s) que tenha(m) se envolvido em acidente(s) ou ainda de seu(s) representante(s) legal(is)



17 - CHASSI E OUTROS COMPONENTES:

Se não estiverem especificados neste regulamento devem ser homologados e adequados ao RNK.

18 - DOS CASOS OMISSOS:

18.1 - Os casos omissos serão julgados pelos Comissários Desportivos.

18.2 - Os casos omissos poderão ser alterados/incluídos por ADENDO se assim entendido pelos Comissários Desportivos, por Convenção dos Pilotos da Categoria desde que formalizado documento com 100% de adesão.

18.3 - O presente regulamento foi elaborado pelo DEPARTAMENTO ESTADUAL DE KART – FAUESC, FGA, FPRA, que poderá ser alterado por ADENDO justificando-se a necessidade, ficando terminantemente proibida à utilização total ou parcial das Normas Técnicas e Desportivas, nomenclaturas e referencias nele contidas, em competições que não tenham a supervisão da CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO-CBA ou de suas filiadas.

19 - DAS RESPONSABILIDADES Art. 60 RNK:

19.1 - A CONFEDERAÇÃO BRASILEIRA DE AUTOMOBILISMO-CBA, a FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DE SANTA CATARINA-FAUESC, a FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO-FPRA, a FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO-FGA, KCX Kart Clube Xanxerê(SC), KART CLUBE PATO BRANCO(PR), FREDI KART CLUBE(RS), KART CLUBE SÃO MIGUEL DO OESTE, os Patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações, danos materiais e/ou pessoais cometidas ou acidente causado durante os treinos e prova.

Essa responsabilidade será exclusivamente daquele(s) que a(s) se envolvendo em acidente(s) ou ainda de seu(s) representantes legais.

Florianópolis, 15 de janeiro de 2019.



FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DE SANTA CATARINA

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

KART CLUBE XANXERÊ (SC)

KART CLUBE PATO BRANCO (PR)

KART CLUBE SÃO MIGUEL DO OESTE (SC)

FREDI KART CLUBE (RS)



2º COPA OESTE SUL BRASILEIRA DE KART - 2019

ADENDO Nº 01

VÁLIDO PARA TODAS ETAPAS DE 2019

1.3 - CATEGORIAS:

125cc PARA PILOTOS NASCIDOS ANTES DE 2005

**CATEGORIA 125cc – SOMENTE MOTORES REFRIGERADO A AGUA –
VETADO MOTOR CODASUR E MOTOR REFRIGERADO A AR.**

8.1.4 – CATEGORIA RD COMBUSTIVEL ALCOOL COM OLEO 2T.

Florianópolis, 04 de fevereiro de 2019.

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DE SANTA CATARINA

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

KART CLUBE XANXERÊ (SC)

KART CLUBE PATO BRANCO (PR)

KART CLUBE SÃO MIGUEL DO OESTE (SC)

FREDI KART CLUBE (RS)



2º COPA OESTE SUL BRASILEIRA DE KART - 2019

ADENDO Nº 02

VÁLIDO PARA TODAS ETAPAS DE 2019

1 – DO CAMPEONATO

1.2 - Calendário:

1º Etapa	16 e 17 de fevereiro	São Miguel do Oeste (SC)
2º Etapa	25 e 26 de maio	Xanxerê (SC)
3º Etapa	17 e 18 de agosto	Frederico Westphalen
4º Etapa	07 e 08 de dezembro	Pato Branco (PR)

Florianópolis, 27 de fevereiro de 2019.

FEDERAÇÃO DE AUTOMOBILISMO DO ESTADO DE SANTA CATARINA

FEDERAÇÃO PARANAENSE DE AUTOMOBILISMO

FEDERAÇÃO GAÚCHA DE AUTOMOBILISMO

KART CLUBE XANXERÊ (SC)

KART CLUBE PATO BRANCO (PR)

KART CLUBE SÃO MIGUEL DO OESTE (SC)

FREDI KART CLUBE (RS)