

**ADENDO 02 – ALTERAÇÃO DATA DOS PNEUS DAS CATEGORIAS ST, STT,
DTC, DTB**

CAMPEONATO CATARINENSE DE ARRANCADA 2018

REGULAMENTO TÉCNICO 2018 - CATEGORIA ST:

No item 1.13 letra “e)” (Rodas e Pneus) onde se lê:

O ano de fabricação dos pneus de tração não poderá ser inferior a 2015.

Altera-se para:

O ano de fabricação dos pneus de tração não poderá ser inferior a **2014**.

REGULAMENTO TÉCNICO 2018 - CATEGORIA STT:

No item 2.13 letra “e)” (Rodas e Pneus) onde se lê:

O ano de fabricação dos pneus de tração não poderá ser inferior a 2015.

Altera-se para:

O ano de fabricação dos pneus de tração não poderá ser inferior a **2014**.

REGULAMENTO TÉCNICO 2018 - CATEGORIA DTC:

No item 3.14 letra “e)” (Rodas e Pneus) onde se lê:

O ano de fabricação dos pneus de tração não poderá ser inferior a 2015.

Altera-se para:

O ano de fabricação dos pneus de tração não poderá ser inferior a **2014**.

REGULAMENTO TÉCNICO 2018 - CATEGORIA DTB:

No item 4.13 letra “e)” (Rodas e Pneus) onde se lê:

O ano de fabricação dos pneus de tração não poderá ser inferior a 2015.

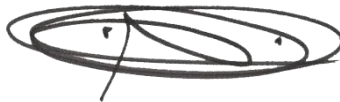
Altera-se para:

O ano de fabricação dos pneus de tração não poderá ser inferior a **2014**.

FLORIANÓPOLIS, 21 de Março de 2018

Diretor de Comissão de Arrancada
Airton Carraro Jr.

Diretor de Prova
Agno Araujo de Oliveira



Federação de Automobilismo do Estado de Santa Catarina
João Alfredo de Novaes
Presidente

*Este regulamento foi baseado no regulamento do campeonato VP SERIES DE ARRANCADA supervisionado pela FGA.