



REGULAMENTO PARTICULAR TÉCNICO/DESPORTIVO

CUP FLORIPA 16 E 17 DE DEZEMBRO 2017.

REGULAMENTO PARTICULAR TECNICO /DESPORTIVO

O FLORIANOPOLIS KART CLUBE - FKC, de acordo com o CODE SPORTIF INTERNATIONAL DE LA FIA – CDI, o REGLEMENT INTERNATIONAL DE KARTING – RIK/CIK, CODIGO DESPORTIVO DO AUTOMOBILISMO – CDA 2016, REGULAMENTO NACIONAL DE KART – RNK 2017 e este Regulamento Particular com a supervisão do Departamento Estadual de Kart realizara a primeira etapa da CUP FLORIPA 2017, conforme a seguir:

1 - INFORMAÇÕES PRELIMINARES

- 1.1 Campeonato será realizado em etapa única;
- 1.2 Data: 16 e 17 de dezembro de 2017
- 1.3 Cidade: Florianópolis / SC
- 1.4 Extensão da pista: 1.060metros;
- 1.5 Local: Kartódromo Internacional dos Ingleses.
- 1.6 Sentido da pista: Anti Horário.

2 - CATEGORIAS/VALORES DE INSCRIÇÃO

CATEGORIAS	PILOTOS	PESO	INSCRIÇÃO	MOTOR	TOTAL	COROA	COMBUSTIVEL
Cadete	Mirim Cadete	103Kg	150,00	250,00	400,00	Pinhão/20 Coroa/63	Gás. Podium Própria
125cc	Grad PK JUNIOR Senior Tag Fireball Rotax	170 Kg	250,00	PRÓPRIO	250,00	Pinhão/10 Coroa/74 TAG LIVRE FIRE LIVRE RTX LIVRE	Gás. Podium Própria (25X1)
F4 Sr	+ de 38 anos	185 Kg	250,00	350,00	600,00	39 UNICA	Gas. Podium Propria
F4 Gr	até 38 anos	185 Kg	250,00	350,00	600,00	39 UNICA	Gás. Podium Própria
FT 250		185 Kg	250,00	PRÓPRIO	250,00	RPP	Etanol/Álcool Próprio

3 – COMBUSTIVEL

3.1 O Piloto deverá comparecer para a Tomada de Tempo e Baterias com o tanque devidamente abastecido.

3.2 O combustível estará *sujeito a vistoria com sensor de aditivos a qualquer tempo e, em caso de adulteração sera feita a desclassificação técnica do piloto.*

4 – PNEUS

- 4.1 O piloto deve ter 01 “um” jogo de pneus novos ou usados homologados que serão lacrados para a TOMADA de TEMPO e BATERIAS, permitido uso das marcas “MG” e “SPEED”, ambos vermelhos.
- 4.2 Todo Piloto deve trazer também um 01 “um” jogo de pneus de chuva.
- 4.3 Pneus NOVOS poderão ser adquiridos no Kartódromo na Secretaria do Evento
- 4.4 Qualquer adulteração constatada nos pneus em vistoria técnica implicará na punição do piloto e com a invalidação para a utilização da TOMADA DE TEMPO ou BATERIAS. O Piloto será desclassificado e estará sujeito a outras sanções da FUESC.
- 4.5 Caso o piloto venha a utilizar em seu kart pneus de outro Piloto, este será eliminado da competição, independentemente de outras sanções.
- 4.6 A FAUESC e Clube Organizador não terão qualquer responsabilidade civil ou criminal, em função da qualidade dos pneus adquiridos e/ou apresentados para as competições. Essa responsabilidade será única e exclusiva do Piloto concorrente e, do fabricante.
- 4.7 Caso haja a necessidade durante o transcorrer das baterias da troca de pneus slick pelos de chuva, a mesma será com a paralisação da bateria, sinalizada por Bandeira Vermelha pelo Diretor de Provas, devendo a troca ser efetuada no grid de largada não podendo ser efetuada qualquer tipo de manutenção, tampouco, a inversão das rodas.
- 4.8 Todas as categorias deverão usar composto do tipo Vermelho.

5 - MOTOR ALUGADO

- 5.1 O motor será fornecido pela PEIN PREPARAÇÕES, mais conhecido como Motores Guinter, o pagamento deverá ser feito na Secretária do evento.
- 5.2 Os motores serão sorteados nas categorias Cadete e F4.

6 - TREINO CRONOMETRADO / TOMADA DE TEMPO

- 6.1 Somente participarão dos TREINOS OFICIAIS os Pilotos inscritos e com os equipamentos (karts) devidamente identificados (placa/números) RNK Art. 42 – item 42.1 e 42.2; para a colocação dos sensores.
- 6.2 Na Tomada de Tempo será utilizado o sistema de Cronometragem por sensores, com duração de (dez) 10 minutos por categoria agrupada ou não, prevalecendo à classificação pela melhor volta ficando o Piloto responsável pelo equipamento (sensor), incluindo-se a sua indenização em caso de danos, perda e/ou extravio valor a ser determinado pela cronometragem. Em caso de empate, será decidido pela 2a., melhor volta e assim sucessivamente.

7 - PARQUE DE MANUTENÇÃO

- 7.1 A Direção de Provas definirá no Briefing o local na pista para o Parque de Manutenção onde os karts irão parar para efetuar a manutenção voluntária e/ou por advertência da Bandeira Preta com círculo laranja.
- 7.2 Fica expressamente proibido realizar qualquer reparo no kart ao longo da pista. Toda e qualquer manutenção durante os treinos, bem como, a saída para a pista somente poderá ser feita no Parque Fechado. Proibido a entrada de carrinho de manutenção na pista durante a execução dos treinos da Tomada de Tempo e Baterias.

8 – PREMIAÇÃO

8.1 MIRIM / CADETE 1º ao 5º - Pole Position

8.2 Demais Categorias 1º ao 5º - Pole Position

9 - DAS PROVAS

9.1 A TOMADA DE TEMPO, determinará o GRID da 1ª BATERIA;

9.2 A CLASSIFICAÇÃO FINAL da 1ª BATERIA, determinará o GRID da SEGUNDA BATERIA.

9.3 PONTUAÇÃO FINAL

A pontuação em cada bateria seguirá o seguinte critério

Primeiro lugar	11 pontos	Sexto lugar	5 pontos
Segundo lugar	9 pontos	Setimo lugar	4 pontos
Terceiro lugar	8 pontos	Oitavo lugar	3 pontos
Quarto lugar	7 pontos	Nono lugar	2 pontos
Quinto lugar	6 pontos	Decimo lugar	1 ponto

9.4 O critério de desempate será a “melhor colocação” na TOMADA DE TEMPO.

9.5 O Piloto que fizer a maior soma de pontos será declarado Campeão e a sequência de pontos definirá as colocações dos outros Concorrentes.

10 - REGULAMENTO TÉCNICO MIRIM / CADETE / F4 CBA / 125cc

10.1 Os itens abaixo descritos e/ou, em casos omissos serão dirimidos com base nas prerrogativas normatizadas no RNK 2017:

Categoria Mirim/Cadete/F4 CBA

10.2 As Categorias Mirim, Cadete, Graduados, Sêniores, F4 Graduado, F4 Sênior, seguirão integralmente os requisitos gerais e de sua designação de todo o capítulo de regulamento técnico do RNK 2017.

Categoria Cadete

Permitido a utilização de Chassi homoldo de qualquer época, sendo obrigatório o uso de para choque trazeiro plástico.

Motor Sorteado

Peso 103 Kg

Relacao Pinhao 20 Coroa 63

Pneus 1 (um) Jg de pneus Slic homologado para Cadete e 1 (um) Jg de Pneus de Chuva

Categoria 125cc

10.3 Todos os equipamentos serão próprios e os componentes serão vistoriados dentro do que preconiza o RNK 2017 Categoria Graduados.

10.3 **IDENTIFICAÇÃO** (Placas dianteira / traseira) – Fundo Amarelo, números pretos.

10.4 **PESO – 170 KG;**

10.5 **PNEUS** – Um (01) jogo de Pneus MG vermelho, novo ou usado, que será lacrado para a TOMADA DE TEMPO e BATERIAS.

OBS: A troca de pneu (s) por avaria somente poderá ser efetuada se autorização pelo Comissário Técnico.

10.6 **PNEUS DE CHUVA** – Um (01) jogo MG novo ou usado;

OBS: O Clube terá pneus para a venda na Secretaria do Evento.

10.7 **CHASSI, CUBOS, EIXOS** – Livre de marca desde que esta esteja homologada CBA em qualquer tempo;

10.8 **PARA CHOQUE** – Obrigatório o uso do para choque plástico traseiro;

10.9 **MOTOR - 125**

10.10 **MOTOR - 125** – Homologado RNK 2017 para todas as Categorias (Taxa 12cc) originais, sem qualquer preparação;

10.11 **CARBURADOR** – Homologado CBA todas as Categorias;

10.12 **ESCAPE LIVRE** – Homologado e obrigatório o uso de abafador;

10.13 **PINHÃO** 10 dentes **COROA até 74** dentes;

10.14 **FILTRO** - Livre desde que homologado, obrigatório uso da espuma;

10.15 **VELA IGNICAO** -B9EGV/B10EGV/BR10EG/DENSOIW27/DENSOIW31/BOSCHW07/BOSCHW08;

10.16 **MOTOR TAG**

10.17 **MOTOR TAG** – Original sem retrabalho conforme ficha homologação;

10.18 **CARBURADOR** – Especifico TAG (RC ou BOTTO);

10.19 **FILTRO DE AR** - RBC quadrado, obrigatório o uso da espuma;

10.20 **VELA IGNICAO** -B9EGV/B10EGV/BR10EG/DENSOIW27/DENSOIW31/BOSCHW07/BOSCHW08;

10.21 **ESCAPE LIVRE** – Livre desde que homologado, obrigatório o uso do abafador;

10.22 **PINHÃO** 11 dentes **COROA** livre

10.23 **Motores Fireball e Rotax**

Preparacao e Carburadores Livre. Obrigatorio uso de Abafador homologado para Fireball e Abafador Rotax para motores Rotax.

Vela de Ignicao Livre

Livre para uso do abafador de escape.

Peso 170 Kg

Relacao Livre

11 - REGULAMENTO TÉCNICO CATEGORIA Formula Titan – FT – 250 – MOTOR PRÓPRIO

11.1 **CHASSI:** Qualquer marca modelo e ano de fabricação, desde que atenda as normas de homologação (CBA), obrigatório para-choque traseiro;

11.2 **MOTOR:** Serão aceitos somente matrizes de motor Honda CG Titan 150.

11.3 **PREPARAÇÃO:** Livre, desde que a cilindrada máxima não ultrapasse 250cc e se mantenham as seguintes nas seguintes medidas:

- Pistão Diâmetro Livre

- Curso Livre

- Válvula admissão, máximo 30 mm

- Válvula de escape, máximo 26 mm

11.4 **CARBURADOR:** Qualquer marca ou procedência, dos seguintes modelos permitidos: Strada 200, CRF 230, XR 200.

11.5 **ESCAPAMENTO:** Uso obrigatório de abafador, o nível de ruído deverá ser mantido dentro de um padrão aceitável,

11.6 **SUSPIRO MOTOR:** Uso obrigatório de reservatório no suspiro do motor.

11.7 **COMBUSTIVEL:** Etanol de uso comum em veículos nacionais.

11.8 **ROLAMENTOS:** Dimensões originais.

11.9 **COROA E PINHÃO:** Livre ou Decidido no dia do evento.

11.10 **PESO:** 185kg.

11.11 **PNEUS:** Livres desde que homologados lacrados na Tomada de Tempo.

11.12 Identificação numérica conforme RNK, com identificação da categoria "FT"

12 - DAS PENALIDADES

12.1 Conforme RNK Cap. IV Art. 17

12.2 Será de total responsabilidade do piloto e seu representante legal, a conduta de qualquer membro do time, cabendo-lhe simultaneamente, as sanções previstas no RNK Art. 17 – 17.1, 17.2.

13 - DAS RECLAMACOES

13.1 Conforme RNK Cap. VI – Art. 23;

14 - DAS RECLAMAÇÕES DESPORTIVAS / TECNICAS

14.1 Conforme RNK Cap. VI - Art. 26.

15 - DAS DISPOSIÇÕES FINAIS

15.1 Conforme RNK Cap. XI

15.2 A FAUESC, o CLUBE PROMOTOR e os Patrocinadores envolvidos no evento, eximem-se de toda e qualquer responsabilidade civil ou penal, por infrações, danos materiais e/ou pessoais cometidas ou acidentes causados durante os treinos e provas. Essa responsabilidade será exclusivamente daquele (s) que a (s) tiver (em) cometido ou daquele (s) que tiver (em) se envolvido em acidente (s) ou ainda de seu (s) representante (s) legal(is).

16 - DOS CASOS OMISSOS:

16.1 Os casos omissos deste regulamento serão julgados pelo promotor da categoria em conjunto com Comissão Desportiva/Técnica da FAUESC na data do evento, podendo ser alterado o Regulamento por Adendo desde que se tenham unanimidade dos Pilotos da Categoria na (s) mudança(s) a ser procedida (s).

FLORIANOPOLIS, 24 DE NOVEMBRO DE 2017.
FLORIANÓPOLIS KART CLUBE
ADMINISTRADOR

CRONOGRAMA

SÁBADO - 16/12/2017

CATEGORIA	HORÁRIOS
Todas as CAT / Exceção CADETE/MIRIM	08:00 às 09:15
CADETE / MIRIM	09:16 às 10:00
Todas as CAT / Exceção CADETE/MIRIM	10:01 às 11:15
CADETE / MIRIM	11:16 às 12:00
Todas as CAT / Exceção CADETE/MIRIM	12:01 às 13:15
CADETE / MIRIM	13:16 às 14:00
Todas as CAT / Exceção CADETE/MIRIM	14:01 às 15:15
CADETE / MIRIM	15:16 às 16:00
ALUGUEL KART INDOOR - F-KART	APARTIR DAS 16:00

DOMINGO - 17/12/2017

CATEGORIA	SORTEIO MOTOR	TREINO 1	TREINO 2	TOMADA DE TEMPO	1º BATERIA	VOLTAS	BATERIA FINAL	PNEUS/COMBUSTIVEL
FT - 250	Próprio	08:30 / 08:42	09:24 / 09:36	11:15 / 11:25	13:00	12	Na Sequência	
MIRIM / CADETE	08:00	08:43 / 08:55	09:37 / 09:52	11:26 / 11:36	Na Sequência	10	Na Sequência	
125cc (PJK, PK, PGK, PSK, A, B, TAG)	Próprio	08:56 / 09:08	09:53 / 10:08	11:37 / 11:47	Na Sequência	15	Na Sequência	
F4 - GRAD E SÊNIOR	08:30	09:09 / 09:23	10:09 / 10:24	11:48 / 11:58	Na Sequência	15	Na Sequência	
BRIEFING	11:00							